

Interreg



UNIONE EUROPEA
EVROPSKA UNIJA

ITALIA-SLOVENIJA



CROSSMOBY

Progetto strategico co-finanziato dal Fondo europeo di sviluppo regionale
Strateški projekt sofinancira Evropski sklad za regionalni razvoj

E- NEWSLETTER N. 5, 01 2022

CROSSMOBY è un progetto strategico del programma Interreg V-A Italia-Slovenia 2014-2020.

Partner progettuali:

- Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia - Direzione Centrale infrastrutture e territorio - Servizio trasporto pubblico regionale e locale
- Università Ca' Foscari - Dipartimento di Management
- Veneto Strade SpA - Servizio Relazioni pubbliche, Infomobilità, Finanziamenti comunitari e rapporti con enti
- Urbanistični inštitut Republike Slovenije
- Regionalni razvojni center Koper
- Posoški razvojni center
- Občina Ilirska Bistrica
- GECT Euregio Senza Confini r.l.

E-NEWSLETTER

CROSSMOBY



PUBBLICAZIONE DEL LIBRO - TRASPORTO TRANSFRONTALIERO E MOBILITA' NELL'UNIONE EUROPEA (PROBLEMI E STATO DELL'ARTE)

Il percorso verso un mercato unico europeo senza barriere richiede un'attenzione particolare al trasporto transfrontaliero. Nonostante l'intenso impegno e le azioni intraprese dall'Unione Europea così come dai governi nazionali e dalle regioni, molto resta da fare per dissolvere tutte le barriere che ostacolano la mobilità transfrontaliera delle persone. I problemi non sono solo infrastrutturali, ma anche legati al coordinamento amministrativo e di pianificazione.

La pianificazione e la gestione della mobilità transfrontaliera è quindi una questione centrale nelle politiche europee di coesione e di sviluppo del mercato unico. Questo tema è stato oggetto di un workshop internazionale organizzato a fine 2020 nell'ambito del progetto CROSSMOBY, finanziato dal Programma di cooperazione Interreg V-A Italia-Slovenia 2014-2020.

Il libro che qui vi presentiamo raccoglie alcuni dei contributi di quel convegno. Lo scopo di questo libro è quello di fornire un'analisi sistematica di ciò che è già stato fatto e di quali siano le prossime priorità. Questo libro vuole fare un primo passo in questa direzione, fornendo una serie di contributi sia accademici che pratici sul trasporto e la mobilità dei passeggeri a livello transfrontaliero. Tale argomento viene qui esaminato secondo diverse prospettive: dal quadro delle normative e delle politiche comunitarie, ai progetti finanziati ed attuati nell'ultima programmazione di ricerca e cooperazione comunitaria sul topic della mobilità e trasporti transfrontalieri (2014-2020); dall'applicazione dei Piani Urbani di Mobilità Sostenibile (PUMS) alla ricognizione sistematica del contesto territoriale e dello stato dell'arte della pianificazione strategica sulla mobilità nei comuni dell'area transfrontaliera Italia-Slovenia.

Potete scaricare il libro in versione PDF, in italiano, sloveno e inglese, tramite questo link:

<http://doi.org/10.30687/978-88-6969-546-9>

Interreg



UNIONE EUROPEA
EVROPSKA UNIJA

ITALIA-SLOVENIJA



CROSSMOBY

Progetto strategico co-finanziato dal Fondo europeo di sviluppo regionale
Strateški projekt sofinancira Evropski sklad za regionalni razvoj

Studi e ricerche 27

—

Cross-Border Transport and Mobility in the EU

Issues and State of the Art

edited by
Aljaž Plevnik, Tom Rye

Italian and Slovenian versions included



Edizioni
Ca' Foscari



INTERREG PROJECT SLAM 2021 - VIDEO CROSSMOBY AL SECONDO POSTO

Nell'ambito dell'Interreg Annual Event del 7 ottobre 2021, il video del progetto CROSSMOBY ha conquistato il secondo posto alla finale del Project Slam 2021.

Lo scorso Interreg Project Slam si è concentrato sui risultati dei programmi Interreg nel periodo 2014-2020 per mostrare i risultati finali a conclusione della programmazione.

Il progetto strategico CROSSMOBY, uno dei dieci finalisti della competizione, ha partecipato con il suo bellissimo video illustrativo dei risultati raggiunti dal progetto con la creazione di nuovi servizi di trasporto transfrontaliero tra Italia e Slovenia.

Potete visionare il video tramite questo collegamento: [CROSSMOBY video - Project Slam 2021](#)

TAVOLE ROTONDE PER STAKEHOLDERS

L'incontro online dal titolo "Disponibilità dei dati nella dimensione transfrontaliera" è stato il primo evento di una serie di tre tavole rotonde con i portatori di interesse del territorio di Programma.

L'evento, organizzato dal partner di progetto GECT Euregio Senza Confini e coordinato in collaborazione con il partner capofila Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia, ha avuto come obiettivo principale la promozione della raccolta di dati aggiuntivi e la presentazione della versione BETA della piattaforma WEBGIS, strumento sviluppato da GECT Euregio Senza Confini in seno al progetto CROSSMOBY a supporto della pianificazione transfrontaliera.

L'incontro è stato un'occasione di consultazione e dialogo tra i portatori di interesse dell'area di Programma: sono stati presentati studi, azioni sperimentali, analisi, esperienze progettuali e identificate diverse problematiche che interessano il territorio comune relativamente al trasporto pubblico e alla mobilità sostenibile.

Lo scopo del ciclo delle tavole rotonde in programma è quello di rafforzare il dialogo tra i portatori di interesse ottimizzando la piattaforma sviluppata grazie a CROSSMOBY e migliorando l'interoperabilità dei dati in area transfrontaliera. Attraverso la disponibilità delle informazioni raccolte a diverso livello di governance *infatti*, la nuova piattaforma WEBGIS potrà essere lo strumento a supporto dei decisori politici per una migliore pianificazione del territorio potenziando la transfrontalierità dei servizi.

A seguito della messa a sistema delle informazioni disponibili si svolgerà il prossimo incontro online.

CROSSMOBY - TRASPORTI MARITTIMI PER PASSEGGERI E BICICLETTE

Dopo il grande successo dell'anno scorso, il progetto CROSSMOBY ha proposto il servizio di trasporti marittimi per passeggeri e biciclette sulla tratta circolare Ancarano-Capodistria-Isola-Pirano anche nel 2021.

I trasporti sono partiti in giugno, per concludersi il 3 ottobre 2021, e si sono svolti tutti i giorni, tranne i lunedì.

Le fermate per i passeggeri erano le seguenti:

- Ancarano, sul molo Valdoltra
- Capodistria, costa esterna vicino al parcheggio della piazza Ukmar
- Isola, sul molo di fronte al Marina Hotel
- Pirano, porto sul molo al faro rosso

A differenza dell'anno scorso, i trasporti erano a pagamento. Prezzo: Ancarano - Capodistria: 1,00 €, Ancarano - Isola: 2.00 €, Ancarano - Pirano: 3.00 €, Capodistria - Isola: 2.00 €, Capodistria - Pirano: 3.00 € in Isola - Pirano: 2.00 €.

L'azione pilota è cofinanziata dal Fondo europeo di sviluppo regionale (85%) e dai comuni di Capodistria, Ancarano, Isola e Pirano.



CENIK - LISTINO - PRICE LIST

Ankaran - Koper:	1.00 €
Ankaran - Izola:	2.00 €
Ankaran - Piran:	3.00 €
Koper - Izola:	2.00 €
Koper - Piran:	3.00 €
Izola - Piran:	2.00 €

V primeru vremenskih razmer, ki bi onemogočale varno plovbo, se prevoz odpove.

In caso di condizioni meteorologiche avverse alla navigazione sicura, il trasporto verrà sospeso.

In case of weather conditions that don't allow safe navigation, the transport will be suspended.

URNIK LADIJSKIH PREVOZOV ORARIO DEI TRASPORTI - WORKING TIME

TOREK, ČETRTEK, SOBOTA / MARTEDI, GIOVEDI, SABATO / TUESDAY, THURSDAY, SATURDAY							
ANKARAN ANCARANO		KOPER CAPODISTRIA		IZOLA ISOLA		PIRAN PIRANO	
8.00	→	8.20	→	8.30	→	9.00	→
12.00	←	11.40	←	11.30	←	11.00	←
PIRAN PIRANO		IZOLA ISOLA		KOPER CAPODISTRIA		ANKARAN ANCARANO	
16.00	→	16.45	→	16.55	→	17.25	→
20.00	←	19.15	←	19.05	←	18.35	←
SREDA, PETEK, NEDELJA / MERCOLEDI, VENERDI, DOMENICA / WEDNESDAY, FRIDAY, SUNDAY							
PIRAN PIRANO		IZOLA ISOLA		KOPER CAPODISTRIA		ANKARAN ANCARANO	
8.00	→	8.45	→	8.55	→	9.25	→
12.00	←	11.15	←	11.05	←	10.35	←
ANKARAN ANCARANO		KOPER CAPODISTRIA		IZOLA ISOLA		PIRAN PIRANO	
16.00	→	16.20	→	16.30	→	17.00	→
20.00	←	19.40	←	19.30	←	19.00	←
→ Odhod / Partenza / Departure				← Prihod / Arrivo / Arrival			

CROSSMOBY - Čezmejno celostno prometno načrtovanje in intermodalne storitve potniškega prometa

Projekt CROSSMOBY, program sodelovanja Interreg V-A Italija-Slovenija 2014-2020, izboljšuje zmogljivost v okviru načrtovanja trajnostne mobilnosti in nudi nove čezmejne povezave javnega prevoza. Oblikovan je bil z namenom vzpostavitve novih čezmejnih in transregionalnih transportnih storitev ter izboljšanja praks načrtovanja mobilnosti v celotni regiji. Prvič se je septembra 2018, zaključil pa se bo novembra 2021. V projekt je vključenih osem partnerjev. Eden izmed partnerjev je Regionalni razvojni center Koper. Skupna vrednost: 4.117.387,76 €. Prispevek ESRR: 3.499.779,57 €.

Cilji projekta CROSSMOBY:

- Razvoj čezmejnega akcijskega načrta za trajnostno čezmejno mobilnost
- Izboljšave pri načrtovanju čezmejnne mobilnosti ter metodologija urbanističnih načrtov za trajnostno mobilnost (NTM) na regionalni ravni
- Ponovna vzpostavitev železniškega potniškega prometa na programskem območju in pilotni projekti za potniški promet in vzpostavitev pilotnih projektov.

Prizakovani rezultati:

- Digresimo k bolj kakovostni čezmejni potniški mobilnosti med Italijo in Slovenijo in večja ponudba povezav med dvema državama
- Razvoj sodelovanja med najpomembnejšimi akterji dveh držav
- Pilone aktivnosti za izboljšanje trajnostne mobilnosti. Ena od teh aktivnosti so tudi brezplačni ladijski prevozi za potnike na relaciji Ankaran-Koper-Izola-Piran

CROSSMOBY - Pianificazione della mobilità e servizi di trasporto passeggeri, sostenibili e transfrontalieri, all'insegna dell'intermodalità

Il progetto CROSSMOBY, programma di cooperazione Interreg V-A Italia-Slovenia 2014-2020, affronta la sfida volta a migliorare le capacità in materia di pianificazione della mobilità sostenibile e a fornire collegamenti di trasporto pubblico transfrontalieri. Il principale obiettivo del progetto è la creazione di nuovi servizi di trasporto transfrontalieri e sostenibili ed il miglioramento della pianificazione della mobilità attuata all'interno dell'intera area. Il progetto è iniziato nel settembre 2018 e terminerà a novembre 2021. Uno dei partner sloveni è il Centro di sviluppo regionale di Capodistria. Valore totale del progetto: 4.117.387,76 €. Contributo FESR: 3.499.779,57 €.

Obiettivi del progetto CROSSMOBY:

- Sviluppare un piano d'azione transfrontaliero per una mobilità transfrontaliera sostenibile
- Migliorare la pianificazione della mobilità transfrontaliera e la metodologija dei PUMS a livello regionale
- Riattivazione di servizi di trasporto ferroviari passeggeri nell'Area di Programma e implementazione di progetti pilota.

Risultati attesi:

- Il contributo ad una mobilità transfrontaliera delle persone tra Italia e Slovenia di più elevata qualità
- La sviluppata cooperazione tra gli attori più rilevanti dei due paesi
- Azioni pilota volte al miglioramento della mobilità sostenibile. Una di queste sono i trasporti marittimi gratuiti dei passeggeri sulla rotta Ankaran-Capodistria-Izola-Piran.

CROSSMOBY - Crossborder integrated transport planning and intermodal passenger transport services

The project CROSSMOBY, Interreg V-A Italy-Slovenia cooperation programme 2014-2020, addresses the challenge of improving capacity in sustainable mobility planning and providing cross-border public transport links. The main objective of the project is to set up new sustainable cross-border transport services and to improve mobility planning within the whole area. The project started in september 2018 and will finish in november 2021. One of the slovenian partners is the Regional development centre of Koper. Total value of the project: 4.117.387,76 €. Contribution of ERDF: 3.499.779,57 €.

Objectives of the project CROSSMOBY:

- Develop a cross-border action plan for sustainable cross-border mobility
- To improve cross-border mobility planning and the methodology of the PUMS at regional level
- Reactivation of rail passenger services in the Programme Area and implementation of pilot actions.

Expected results:

- The contribution to a higher quality, safer, more sustainable and less polluting cross-border mobility of people between Italy and Slovenia.
- The developed cooperation between the most relevant actors of the two countries
- Pilot actions to improve sustainable mobility. One of these activities are the free maritime transports for passengers on the Ankaran-Koper-Izola-Piran route

Interreg



ITALIA-SLOVENIJA



CROSSMOBY

Progetto strategico co-finanziato dal Fondo europeo di sviluppo regionale
Strateški projekt sofinancira Evropski sklad za regionalni razvoj

LE ATTIVITA' NELLA VALLE DELL'ISONZO

Il Posoški razvojni center, durante l'estate scorsa, ha fornito agli ospiti e alla gente nella Valle dell'Isonzo una serie di trasporti organizzati verso i principali punti turistici e snodi di trasporto nella vicina Italia.

Nell'ambito dell'attività pilota della JULIAN ALPS - LET ME BE SEDUCED, ha attivato quanto segue:

- **Linea di autobus transfrontaliera dalla stazione ferroviaria di Most na Soči a Kranjska Gora.** Su questa linea circolava ogni giorno un autobus con rimorchio per biciclette, partendo la mattina dalla stazione ferroviaria di Most na Soči verso Tolmin, Kobarid, Bovec, attraverso il passo del Predel fino alla stazione ferroviaria di Tarvisio (I) e poi a Kranjska Gora . Da qui tornava a Bovec, nel pomeriggio da Bovec di nuovo a Kranjska Gora e la sera da Kranjska Gora alla stazione ferroviaria Most na Soči. **Il servizio era attivo dal 1/7/2021 al 31/8/2021.**



Foto: Jošt Gantar

- **Linea d'autobus transfrontaliera Tolmino-Cividale.** L'autobus era attivo su questa linea tutti i giorni, 4 volte al giorno, in entrambe le direzioni. Ha consentito il collegamento della Valle dell'Isonzo con Cividale e la rete ferroviaria italiana. E' stato operativo dal 1/7/2021 al 31/8/2021. A luglio, per aumentare la visibilità della linea, insieme ai sindaci dei comuni di Bovec, Kobarid e Tolmin e ai giornalisti, abbiamo condotto una campagna promozionale a Cividale, dove siamo stati ospitati dal sindaco di Cividale.

Interreg



UNIONE EUROPEA
EVROPSKA UNIJA

ITALIA-SLOVENIJA



CROSSMOBY

Progetto strategico co-finanziato dal Fondo europeo di sviluppo regionale
Strateški projekt sofinancira Evropski sklad za regionalni razvoj



Foto: Tatjana Šalej Faletič

Nell'ambito delle attività a sostegno della mobilità sostenibile, il Posoški razvojni center (PRC) è coinvolto in una serie di iniziative che incoraggiano e promuovono la mobilità sostenibile nella valle dell'Isonzo. Durante la stagione turistica, abbiamo organizzato il trasporto stagionale in navetta / hop-on hop-off nei comuni di Bovec, Kobarid e Tolmin al fine di promuovere le abitudini di mobilità sostenibile di visitatori e residenti.

Con l'obiettivo di introdurre la multimodalità nelle Alpi Giulie, il PRC sta conducendo anche una campagna di dimostrazione e sensibilizzazione alla mobilità elettrica, con la quale vogliamo influenzare il cambiamento delle abitudini nell'area pilota. Ci sono due gruppi target: dipendenti del settore pubblico e residenti. A tal fine, abbiamo progettato il concetto di car sharing per scopi commerciali all'interno del settore pubblico (pilota nell'area di Tolmino, con possibilità di espansione a Posočje), e il test di usabilità dei veicoli elettrici e l'esperienza dell'utente alla guida in ambiente collinare delle Alpi Giulie, che realizziamo insieme al fornitore selezionato. In generale, i fornitori di veicoli elettrici in quest'area non vedono interesse economico proprio a causa delle specificità di questo ambiente (terreno collinare, notevole distanza dai centri, infrastrutture di ricarica sparse e inadeguate). Nella stagione estiva abbiamo esteso la prova dell'esperienza utente e la dimostrazione di condivisione di veicoli elettrici al gruppo target della popolazione locale, in luglio, agosto e settembre abbiamo fornito ai residenti il noleggio gratuito per tre giorni di veicoli elettrici e gli utenti erano obbligati a registrare i loro esperienze di guida e servizi di ricarica nelle stazioni di servizio pubbliche. I risultati dell'esperienza dell'utente saranno un input gradito per i potenziali fornitori di sistemi di condivisione di veicoli elettrici, comprese le infrastrutture di ricarica nell'area.

Interreg



UNIONE EUROPEA
EVROPSKA UNIJA

ITALIA-SLOVENIJA



CROSSMOBY

Progetto strategico co-finanziato dal Fondo europeo di sviluppo regionale
Strateški projekt sofinancira Evropski sklad za regionalni razvoj



Foto: Miro Kristan

La Strategia Regionale di Trasporto Integrato per le Alpi Giulie (SRT AG) è nelle fasi finali della preparazione.

Nell'ambito dell'attività pilota Rivalitizzazione della linea di Bohinj, è in corso la creazione di uno studio socio-economico, che collocherà la linea di Bohinj nell'area dei tre confini e valorizzerà l'importanza del turismo come elemento sinergico della mobilità dei cittadini.

Sotto lo slogan **VIVERE SANO. VIAGGIARE IN MODO SOSTENIBILE**. La 20a Settimana Europea della Mobilità si è svolta dal 16 al 22 settembre 2021. Anche il Comune di Tolmin ha aderito all'iniziativa e, insieme ai co-organizzatori, ha preparato giornate di attività a Tolmin e Most na Soči. Il Comune di Tolmin assieme al Posoški razvojni center, con il progetto CROSSMOBY, l'Istituto di cultura, sport e gioventù del comune di Tolmin, il Consiglio per la prevenzione e l'educazione alla circolazione stradale del comune di Tolmin, la Scuola elementare France Bevk di Tolmin e Dušan Munih di Most na Soči, il Moto Club Soča Tolmin e la Comunità Locale Most na Soči. L'offerta della Settimana europea della mobilità di quest'anno è stata varia. I partecipanti hanno potuto provare una bicicletta elettrica, alcuni di loro hanno fatto un'escursione guidata in bicicletta intorno a Tolmino. I più giovani si sono cimentati su un poligono ciclistico nella piazza principale di Tolmino. Nel parco biciclette si è tenuto un seminario sulla guida sicura e nell'officina di riparazione biciclette i partecipanti hanno imparato a lubrificare, controllare freni e camere d'aria e hanno ricevuto utili consigli. Durante una visita guidata a Polog, i partecipanti hanno preso un bus navetta. In compagnia di una guida, hanno visitato la chiesa commemorativa di Javorca e hanno camminato verso i bunker in montagna. I bambini hanno svolto attività creative nella Mala hiša, che quel giorno si trasferì in Piazza della Città. Il risultato è stato un cartello che ricorda a tutti gli utenti della strada che tutto è

davvero vicino a Tolmin. Il Comandante della Questura di Tolmin ha parlato al pubblico sull'importanza della sicurezza e delle azioni svolte dalla Polizia in quest'area. Tra il 16 e il 29 settembre, nell'ambito del "pešbus" gli studenti sono stati incoraggiati a camminare e utilizzare percorsi scolastici sicuri.



Foto: Mateja Kutin

Il 2021 è stato dichiarato "Anno europeo delle ferrovie" dall'Unione Europea. A tal fine, l'Accademia Europeista ha organizzato il 30 settembre un convegno internazionale di studio dal titolo Ferrovie e Turismo, con l'obiettivo di incoraggiare cittadini e imprese a utilizzare la ferrovia. Alla conferenza ha preso parte anche il Posoški razvojni center, incentrato sulla situazione alle frontiere e sull'uso di mezzi di trasporto ecologici per raggiungere l'obiettivo della neutralità climatica in conformità con Green Deal europeo e il ruolo delle ferrovie nel turismo.



Foto: Matjaž Marušič

Parte dell'esperienza e della percezione della destinazione inizia con il chiudere a chiave la porta di casa. Siamo green, sostenibili, rispettosi dell'ambiente solo quando permettiamo che possedere una macchina non è la prima, ma l'ultima alternativa. Questa idea è stata il principio guida della conferenza sul trasporto pubblico di passeggeri e il turismo, svoltasi martedì 19 ottobre a Bohinj. Organizzati in collaborazione da Tourism Bohinj e Posoški razvojni center, gli ospiti hanno ulteriormente sviluppato l'argomento, che è stato evidenziato per la prima volta in una conferenza online in occasione della Giornata della Convenzione delle Alpi nel maggio di quest'anno. Con il forte sostegno finanziario del progetto Crossmoby, il trasporto stagionale nella Valle dell'Isonzo e nelle Alpi Giulie ha avviato il percorso di un sistema globale che i comuni, lo stato, il PRC e altre parti interessate continueranno a perseguire.

CROSSMOBY - KRAS BRKINI BIKES

E' tramite il progetto CROSSMOBY che abbiamo allestito un nuovo sistema per noleggio automatico di biciclette di elettriche - il KRAS BRKINI BIKES. Il sistema è dotato di 5 stazioni e 25 bici elettriche che saranno a disposizione gratuitamente, almeno per tutta la durata del progetto.

Le stazioni sono ubicate nei comuni di Divača, Hrpelje-Kozina, Komen e Sežana, ovvero a:

- 👉 Komen, al mercato, OMV Komen 119a, Komen
- 👉 Štanjel, stazione degli autobus, Štanjel 41, Štanjel
- 👉 Sežana, accanto alla scuola elementare Srečko Kosovel, Kosovelova ulica 6
- 👉 Divača, al parcheggio presso la stazione di ricarica elettrica, con accesso dalla via Trg 15. aprila 1b
- 👉 Hrpelje-Kozina, nei pressi del parco Žaga, Istrska 19, Hrpelje-Kozina

Per informazioni e registrazione, da aprile in poi, dato che dalla fine di novembre il sistema non è attivo:

- 👉 TIC Sežana, Partizanska cesta 4, Sežana
- 👉 TIC Štanjel, Štanjel 1a, Štanjel
- 👉 Občina Hrpelje-Kozina, Reška cesta 14, Kozina
- 👉 Škrateljnova domačija, Muzej Divača, Kraška cesta 26, Divača



BIKE SHARING E AUTOBUS A ILIRSKA BISTRICA

Anche nel comune di Ilirska Bistrica hanno allestito un sistema di bike sharing a disposizione di chiunque lo voglia usare. Il comune ha anche attivato una linea d'autobus cittadino.

EVENTI

CROSSMOBY ha partecipato anche quest'anno all'European Week of Cities and Regions, il 25 novembre 2021 è stata organizzata la conferenza finale del progetto, ha altresì partecipato alla competizione Project Slam 2021 è stato organizzato un evento a Venezia in dicembre.

COLLEGAMENTI AL PROGETTO CROSSMOBY:

- [FACEBOOK](#)
- [INSTAGRAM](#)
- [Pagina web](#)

COLLEGAMENTI AL PROGRAMMA DI COOPERAZIONE INTERREG ITALIA-SLOVENIA:

- [Pagina ufficiale del programma Interreg Italia-Slovenia](#)
- [INSTAGRAM](#)
- [Twitter](#)
- [YouTube](#)

CROSSMOBY è un progetto strategico del programma di cooperazione Interreg V-A Italia-Slovenia 2014-2020, parzialmente cofinanziato dal Fondo europeo di sviluppo regionale (FESR).

- Asse prioritario 2: Cooperazione per la realizzazione di strategie e piani d'azione per la riduzione delle emissioni di carbonio
- Obiettivo specifico: OS 2.1.
- Priorità d'investimento: PI 4e
- Tipologia di progetto: Strategico

Il progetto che è iniziato nel settembre 2018 e si concluderà il 28 febbraio 2022.

Il budget totale del progetto ammonta a 4.117.387,76 €, di cui 3.499.779,57 € sono il contributo FESR.

Interreg



UNIONE EUROPEA
EVROPSKA UNIJA

ITALIA-SLOVENIJA



CROSSMOBY

Progetto strategico co-finanziato dal Fondo europeo di sviluppo regionale
Strateški projekt sofinancira Evropski sklad za regionalni razvoj