

GECT “EUREGIO SENZA CONFINI r.l.”  
EVIZ “EUREGIO OHNE GRENZEN m.b.H.”  
Sede legale: VIA GENOVA 9 - TRIESTE (TS)  
C.F. e numero iscrizione 90139730320

AVVISO PUBBLICO DI INDAGINE DI MERCATO FINALIZZATA ALL’ESPLETAMENTO DELLA PROCEDURA PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI CARATTERE SPECIALISTICO DI TIPO INFORMATICO PER QUANTO CONCERNE SPECIFICAMENTE LA PARTE DI SVILUPPO LATO CLIENT (FRONT-END WEB DEVELOPMENT) PER UNA PIATTAFORMA WEBGIS DA REALIZZARE NELL’AMBITO DEL PROGETTO EUROPEO “PIANIFICAZIONE DELLA MOBILITÀ E SERVIZI DI TRASPORTO PASSEGGERI, SOSTENIBILI E TRANSFRONTALIERI, ALL’INSEGNA DELL’INTERMODALITÀ - CROSSMOBY”, FINANZIATO DAL PROGRAMMA INTERREG ITALIA-SLOVENIA 2014-2020. **CUP:** C29F18000180007 **CIG:** ZC534DA1C5.

Il Gruppo Europeo di Cooperazione Territoriale (GECT) “Euregio senza confini r.l. - EVTZ Euregio Ohne Grenzen m.b.H” con sede legale in via Genova 9, Trieste, di seguito denominato GECT è un ente di diritto pubblico, istituito ai sensi del Regolamento comunitario 1082/2006/CE del 5 luglio 2006 del Parlamento e del Consiglio Europeo e della Legge n. 88/2009 (Disposizioni per l’adempimento di obblighi derivanti dall’appartenenza dell’Italia alle Comunità europee – Legge comunitaria 2008) creato per favorire la cooperazione transfrontaliera tra le Regioni Friuli Venezia Giulia (Italia), Veneto (Italia) e Carinzia (Austria).

Il GECT è ente di diritto pubblico la cui natura pubblica è stata espressamente riconosciuta con l’iscrizione, ai sensi dell’art. 1 del D.P.C.M. 6 ottobre 2009, nel Registro GECT presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri del Governo Italiano – Dipartimento per gli Affari regionali, nonché nell’Elenco dei GECT istituito presso il Comitato delle Regioni dell’Unione Europea.

I Presidenti delle regioni del Veneto, della Carinzia e del Friuli Venezia Giulia hanno firmato a Venezia il 27 novembre 2012 l’Atto costitutivo e lo Statuto del GECT Euregio senza confini r.l. – Euregio Ohne Grenzen m-b-H.

CROSSMOBY, progetto finanziato dal programma INTERREG Italia-Slovenia 2014-2020 nel quale il GECT ricopre il ruolo di Partner (PP8), mira a rendere più sostenibile la mobilità nell’area transfrontaliera, investendo in servizi e in modalità di trasporto più rispettosi dell’ambiente attraverso nuovi approcci alla pianificazione della mobilità del territorio.

Il principale obiettivo di progetto è la creazione di nuovi servizi di trasporto transfrontalieri e sostenibili ed il miglioramento della pianificazione della mobilità attuata all’interno dell’intera area.

Gli otto partner di progetto lavorano assieme a diverse attività quali la sperimentazione di nuovi servizi ferroviari per passeggeri e la pianificazione della mobilità sostenibile applicata ad un numero limitato di progetti pilota.

I principali risultati di progetto riguardano la riattivazione di servizi ferroviari transfrontalieri per passeggeri e l’elaborazione di un piano d’azione strategico transfrontaliero sulla mobilità sostenibile.

Il GECT è WP Leader del pacchetto di lavoro 3.1 “Quadro di riferimento strategico transfrontaliero e piano d’azione” che ha come fine ultimo la definizione e promozione di un Piano d’azione strategico transfrontaliero (cd Action Plan) mirato a stabilire priorità e definire misure di sviluppo per l’area di Programma nelle tematiche della pianificazione della mobilità sostenibile e transfrontaliera. Il contributo del GECT è incentrato in particolare sull’attività “Analisi e strumenti a supporto della definizione di un quadro di riferimento strategico transfrontaliero”, in cui dovrà coordinare un processo di raccolta dati volto a supportare l’identificazione di comuni denominatori da impiegare per uno sviluppo omogeneo a livello transfrontaliero delle tematiche di progetto. Tali dati saranno archiviati e sistematizzati in un sistema informativo che dovrà fungere da momento di sintesi/visione di insieme rispetto alle singole iniziative pilota dei vari WP tecnici e i cui contenuti saranno resi fruibili online attraverso rappresentazioni grafiche efficaci e georeferenziate (webGIS).

La piattaforma webGIS rappresenta uno strumento a supporto della consultazione dei livelli informativi inerenti a tematiche di pianificazione della mobilità e del trasporto di persone nell'intera area di Programma da parte di portatori di interesse coinvolti/coinvoltibili a vario titolo nei relativi processi valutativi e decisionali.

La finalità è quindi quella di fornire una visione generale di alcuni tematismi che permettano di avere un quadro del sistema di trasporto multimodale e dell'area transfrontaliera di Programma nonché di rappresentare su mappa alcuni aspetti salienti inclusi la localizzazione e caratteristiche di alcune iniziative pilota sviluppate nell'ambito del progetto CROSSMOBY.

A tal fine, il webGIS dovrà mettere a disposizione via web, attraverso l'utilizzo di un semplice browser di utilizzo comune quali ad esempio Chrome, Firefox, Edge e così via, diverse rappresentazioni tematiche georeferenziate dei dati mediante un'interfaccia "user-friendly", che permetta di visualizzare e consultare il dato in maniera intuitiva ed interattiva da parte di utenti non specialisti nell'utilizzo delle tecnologie GIS. In tal senso, l'interfaccia utente (lato client) dovrà presentare le consuete funzionalità di esplorazione della mappa web (zoom, pan, ecc..) nonché la possibilità di selezionare dal menù specifici layer da visualizzare o meno. Inoltre, dovranno essere rese disponibili funzionalità di filtro e selezione di specifici elementi e dei relativi attributi.

Nella realizzazione del webGIS dovranno essere tenute presenti le prescrizioni in tema di accessibilità degli strumenti Informatici previste dalle Linee Guida AgID (Agenzia Italia Digitale). Inoltre, il portale dovrà anche poter fungere da repository permettendo ad utenti (sia partner registrati di progetto sia soggetti terzi) non soltanto la consultazione del dato mediante la interfaccia utente sopra descritta ma anche di effettuare il download dei file complessivi, che saranno pertanto resi disponibili in qualità di Open Data. A tal proposito, si sottolinea l'importante riferimento costituito da riferimenti quali gli standard WFS e WMS dell'Open Geospatial Consortium.

Infine, si precisa che il portale webGIS in oggetto dovrà essere multilingue in quanto dovrà avere diverse versioni, sia nelle 2 lingue di Programma (italiano e sloveno) che in inglese.

## **1. Amministrazione precedente**

L'Amministrazione precedente è il GECT "Euregio senza confini r.l." (di seguito GECT) con sede legale a Trieste in Via Genova, n. 9 e Codice Fiscale n. 90139730320.

## **2. Modalità di svolgimento della procedura**

Affidamento di cui all'art. 36 comma 2 lett. a) del D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50 e s.m.i, ai sensi del quale, a seguito della disciplina transitoria introdotta nel contesto della legislazione emergenziale anti Sars-Covid 2 dall'art. 1, L. n. 120/2020, per affidamenti di servizi e forniture di importo inferiore a euro 139.000,00 (centotrentanovemila/00) è possibile procedere mediante affidamento diretto anche senza previa consultazione di due o più operatori economici.

Il presente avviso, nel rispetto dei principi di efficacia, economicità, imparzialità e trasparenza, viene pubblicato sul sito del GECT [www.euregio-senzaconfini.eu](http://www.euregio-senzaconfini.eu) per consentire agli operatori interessati ed in possesso dei requisiti richiesti, di presentare apposita istanza di interesse compilando lo schema allegato (**Allegato A**) al presente avviso quale sua parte integrante e sostanziale.

Il presente avviso non costituisce avvio di procedura di gara pubblica né proposta contrattuale ma viene pubblicato al solo fine di eseguire un'indagine di mercato a scopo puramente esplorativo, pertanto non vincola in alcun modo il GECT, che successivamente ed eventualmente procederà a invitare gli operatori che saranno ritenuti idonei a presentare l'offerta economica attraverso la piattaforma MePA – categoria "Servizi di supporto specialistico".

Il GECT si riserva di interrompere o sospendere il procedimento avviato per sopraggiunte ragioni senza che i soggetti possano vantare alcuna pretesa.

### **3. Oggetto dell'incarico**

La presente procedura è finalizzata all'acquisizione di manifestazioni di interesse di soggetti economici interessati all'affidamento del servizio di carattere specialistico di tipo informatico per quanto concerne specificamente la parte di sviluppo lato client (front-end web development) per una piattaforma webGIS da realizzare nell'ambito del progetto europeo "Pianificazione della mobilità e servizi di trasporto passeggeri, sostenibili e transfrontalieri, all'insegna dell'intermodalità - CROSSMOBY", finanziato dal programma INTERREG Italia-Slovenia 2014-2020.

In seguito, il GECT provvederà ad invitare gli operatori economici ad una eventuale successiva procedura, da espletarsi avvalendosi del MePA, nel rispetto dei principi di non discriminazione, parità di trattamento, rotazione, proporzionalità, pubblicità e trasparenza ai sensi dell'articolo 36 comma 2, lettera a, del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i..

In tale quadro complessivo di attività, la presente richiesta è relativa alla ricerca di un supporto di carattere specialistico di tipo informatico per quanto concerne specificamente la parte di sviluppo lato client (front-end web development). Pertanto, essa sarà focalizzata sull'ottimizzazione e l'affinamento soprattutto dal punto di vista grafico del webGIS che si sta sviluppando secondo un'architettura basata sull'utilizzo del software GEOSERVER in qualità di "middleware". Si precisa che di tale sistema è in corso di ultimazione un prototipo parziale/mock-up, che sarà messo alla base della fase finale di sviluppo oggetto della presente richiesta.

Le caratteristiche principali dell'interfaccia utente da svilupparsi sono descritte nel seguente paragrafo. In tal senso, si precisa a livello generale che il supporto dovrà essere particolarmente orientato proprio alla ottimizzazione della "user-experience" e a massimizzare la resa estetico-grafica ai fini di una fruibilità di carattere user-friendly. Pertanto, le competenze richieste sono soprattutto relative alla conoscenza delle metodologie di sviluppo lato client (front-end web development) e, in particolare, dei linguaggi HTML, CSS e JavaScript nonché di relative librerie che possano essere utili ai fini della presente attività. A tal proposito, con riferimento al caricamento dei tematismi e gestione interattiva della finestra di mappa, si richiede l'utilizzo della libreria Leaflet anche al fine di garantire in tempi brevi un veloce allineamento con il primo prototipo che sarà messo a disposizione all'avvio dell'attività.

In tema di user-experience si precisa che in linea generale/di principio l'interfaccia dovrà essere "responsive" con possibilità su diversi dispositivi. Tuttavia, si precisa che il tipo di fruizione principale a cui deve essere rivolta la piattaforma è quella di una consultazione durante fase di analisi e discussione a livello strategico (es. tavole rotonde), da effettuarsi essenzialmente su monitor di media-grande dimensione (es. monitor di PC). In tal senso, si sottolinea che nel presente caso non si hanno esigenze particolari/specifiche di fruizione su dispositivi di tipo "mobile" (es. smartphone) come quelli preventivabili, ad esempio, nel caso di applicazioni di infomobilità pensate per un utilizzo durante e a supporto dell'effettuazione di viaggi da parte dell'utente finale dei servizi di trasporto pubblico.

Inoltre, nella finalizzazione della progettazione dell'aspetto grafico si dovrà avere cura di ottemperare alle regole di comunicazione del Programma Italia-Slovenia (es. presenza di relativi loghi, link a sito di Programma e menzione del co-finanziamento europeo).

L'attività di supporto, comunque, non sarà rivolta a sviluppare autonomamente e completamente tutto il sistema, quanto piuttosto e, in particolare, a sviluppare le parti specifiche relative al CSS e a parte del codice HTML e JavaScript ed eventualmente a dare feedback rispetto ad aspetti a ciò collegati anche nell'impostazione generale. Pertanto, l'attività sarà svolta operando in collaborazione e interazione con altri soggetti incaricati da parte di GECT di altre componenti dell'attività in oggetto. Tali soggetti terzi operano in particolare su aspetti inerenti

all'impostazione generale della piattaforma webGIS, sull'elaborazione e predisposizione di contenuti e parti descrittive e documentazione, soprattutto di carattere tecnico trasportistico e sulla archiviazione dei dati di configurazione dei layer, dei relativi stili agendo anche direttamente su GEOSERVER.

Si sottolinea, a tal proposito, che la realizzazione dei testi descrittivi e la loro traduzione non è oggetto del presente incarico e che tali elementi saranno forniti all'affidatario per il relativo caricamento nel webGIS.

Si prevedono, pertanto, le seguenti tre fasi nello sviluppo del webGIS:

1. Revisione della progettazione dell'interfaccia e della user experience;
2. Realizzazione di una prima versione di prova "beta version", al fine di permetterne la sua valutazione e testing da parte sia di GECT sia del partenariato del Progetto (entro il 15/02/2022);
3. Realizzazione della versione finale (entro il 28/02/2022).

Si specifica che l'affidamento in oggetto non deve prevedere la necessità di acquisizione di licenza con relativi costi o altri oneri connessi a carico del GECT oltre a quanto previsto esplicitamente dall'offerta economica relativa alla presente procedura. Inoltre, nello sviluppo del WebGIS si dovrà fare uso di software open source e in ogni caso operare in maniera tale da permetterne per eventuali e future implementazioni senza vincoli o limitazioni da parte di GECT inclusa l'eventuale futura implementazione all'interno del proprio sito web.

### **3. 1 Caratteristiche specifiche e funzionalità della piattaforma da sviluppare**

Il sistema in via di realizzazione prevede di una finestra di mappa dovrà gestire un patrimonio informativo articolato e interagire con altre parti/contenuti testuali per supportare in maniera dinamica e interattiva la navigazione e consultazione dei materiali da parte dell'utente.

Salvo eventuali, considerazioni proposte migliorative che dovessero emergere soprattutto da parte dell'affidatario nella fase 1 (Revisione della progettazione dell'interfaccia e della user experience) e comunque da concordare con il personale di GECT e altri soggetti terzi coinvolti nell'attività di sviluppo del sistema, l'applicazione dovrà essere rappresentata da un'unica pagina web, in cui sarà ospitata un'ampia finestra di mappa in cui sarà possibile visualizzare diverse rappresentazioni tematiche (cfr. rappresentazione indicativa nella figura 3.1 di cui all'Allegato 1 - RAPPRESENTAZIONI ESEMPLIFICATIVE). Tale pagina sarà replicata nelle varie lingue in cui si dovrà sviluppare il webGIS (inglese, italiano e sloveno).

Con riferimento allo schema semplificato sotto riportato si precisano di seguito contenuti minimi previsti per ogni componente di tale pagina indicata dalla numerazione visibile nella figura 3.1.

1. La parte soprastante, dovrà contenere in particolare, oltre all'intestazione/titolo generale, i loghi di programma e di progetto (in ottemperanza alle regole di comunicazione del Programma INTERREG Italia-Slovenia) e le icone ("bandierine") a cui sia collegata la funzionalità per passare alle diverse versioni nelle diverse lingue previste (inglese, italiano e sloveno).
2. La finestra laterale conterrà i riferimenti ad alcuni temi principali (in numero indicativamente pari a 7), oggetto anche della rappresentazione su mappa riportata immediatamente a destra soprastante. L'utente cliccando/selezionando su ognuno di tali elementi dovrà poter accedere/scaricare un testo o file con un breve contenuto informativo (predisposto al di fuori dell'incarico in oggetto). Laddove ciò non comporti particolari problematiche/conflitti da verificare in fase di valutazione della user experience, ciò dovrà consentire anche di attivare/disattivare la consultazione dei layer corrispondenti sulla finestra di mappa.
3. La finestra di mappa dovrà consentire la visualizzazione di diversi layer inerenti a:
  - a) Tematismi di sfondo di carattere generale layer di base che permettano un'agevole contestualizzazione dei singoli elementi rappresentati e riconoscimento della localizzazione degli elementi nel territorio (es.

layer di base Google Maps©, OSM, ESRI©) e una rappresentazione del livello di densità abitativa (cfr. Figura 2);

- b) rete ferroviaria, con la possibilità di visualizzare il tematismo sulle caratteristiche infrastrutturali della rete (cfr. Figura 3) e sul livello di traffico (cfr. Figura 4);
  - c) rete dei servizi di trasporto pubblico locale su gomma e su acqua (cfr. Figura 5), con rappresentazione dei gap presenti a livello transfrontaliero (mediante tematismo su layer specifico con geolocalizzazione dei singoli punti di attraversamento del confine italo-sloveno (cfr. Figura 6 e Figura 7));
  - d) suddivisioni amministrative a livello locale (es. Comuni italiani e sloveni dell'area di Programma) a cui poter riferire un numero di massimo 5 tematismi relativi allo status della pianificazione (presenza o meno di Piani Urbani della Mobilità Sostenibile) e altri indicatori descrittivi di aspetti salienti dello status del sistema di trasporto e mobilità codificati mediante altrettanti campi del layer dei Comuni. I layer delle suddivisioni amministrative, includendo anche i livelli regionale e nazionale permetteranno anche di predisporre una rappresentazione che delinea l'Area di Programma (cfr. Figura 1);
  - e) Livello di domanda passeggeri fra diversi Comuni (cfr. Figura 8 e Figura 9);
  - f) Numero di collegamenti di trasporto pubblico (cfr. Figura 10) fra Comuni italiani e fra Comuni sloveni;
  - g) Tematismo sul livello di accessibilità espresso come aree raggiungibili entro determinati intervalli di tempo a partire. Tale tematismo riporterà i risultati di analisi con riferimento ad un elenco di al massimo 12 punti di origine dell'analisi e due scenari; un layer permetterà di visualizzare con la posizione georeferenziata di tali punti mentre un altro contiene i risultati delle corrispondenti elaborazioni in termini di aree raggiungibili in determinati intervalli di tempo; mediante un elenco a discesa l'utente dovrà essere messo in considerazione di selezionare per poter visualizzare unicamente i risultati relativi ad un determinato punto di partenza;
  - h) Tematismi dei servizi pilota sviluppati in CROSSMOBY (cfr. Figura 11);
4. Riquadro legenda che con descrizione dei diversi tematismi (impostata in Geoserver) e che, salvo considerazioni da effettuarsi in sede di valutazione di user experience, si prevede di raggruppare in tre schede inerenti specificamente: A) le reti di trasporto, B) elaborazioni di carattere aggregato su accessibilità, domanda e offerta di trasporto, C) studi e piloti del progetto CROSSMOBY;
  5. Due link in pagine web esterne e/o (max 6) schede .pdf ai due livelli di approfondimento svolti a livello locale, rispettivamente, nel versante sloveno e in quello italiano;
  6. Area in cui riportare alcuni elementi sintetici di descrizione dei piloti del progetto Crossmoby (si veda scheda di sintesi in Figura 12, rispetto al quale dovranno essere attivabili dei pop-up in corrispondenza delle singole stazioni servite in territorio a cui siano linkate delle relative infografiche (1 per stazione));
  7. Margine di fondo per riferimenti di contatto di carattere generale e diciture (es. per ottemperare alle regole di Programma)

Oltre ai livelli informativi legati alle rappresentazioni su mappa e ai file già menzionati dovranno potremmo essere consultabili ed eventualmente scaricabili un numero di file ulteriori con testi, infografiche e dati di supporto (es. file .pdf) per un numero di file indicativamente pari a 10.

Tutti i prodotti generati nel corso dei servizi richiesti per l'esecuzione del contratto d'appalto rimangono di esclusiva proprietà del GECT. I diritti di proprietà e/o di utilizzazione delle fotografie, degli elaborati, delle opere dell'ingegno, delle creazioni intellettuali, delle immagini/loghi, delle procedure software e dell'altro materiale anche divulgativo e promozionale creato, inventato, predisposto o realizzato dal Commissionario da suoi dipendenti e collaboratori nell'ambito o in occasione dell'esecuzione del contratto d'appalto sono di titolarità piena ed esclusiva della GECT, che può pertanto disporre, senza alcuna restrizione, della pubblicazione, della diffusione, dell'utilizzo, duplicazione e cessione anche parziale degli stessi. È quindi esclusa ogni autonoma e possibile utilizzazione a qualsiasi titolo da parte del Commissionario di detto materiale e degli eventuali diritti, sopra richiamati, sullo stesso insistenti. Per tali diritti del Commissionario (compresi i suoi dipendenti e collaboratori) nulla può pretendere oltre il pagamento del corrispettivo contrattuale.

#### **4. Modalità di affidamento dell'incarico**

Il criterio di aggiudicazione del contraente è quello del minor prezzo. Il servizio verrà quindi aggiudicato all'operatore economico che avrà offerto il miglior ribasso, cioè il ribasso più conveniente rispetto a quelli offerti da tutti gli offerenti. La procedura avrà luogo sulla piattaforma telematica MEPA.

#### **5. Durata dell'incarico**

L'incarico professionale inizia con la data della stipula del contratto e il prodotto finale dovrà essere consegnato entro e non oltre il 28 febbraio 2022. Si specifica che entro il 15 febbraio 2022 dovrà essere realizzata una prima versione di prova "beta version".

#### **6. Importo dell'incarico e modalità di pagamento**

L'importo complessivo del servizio, soggetto a ribasso, è pari a euro **8.000,00 (ottomila/00) IVA esclusa**. Gli importi si intendono comprensivi di tutti gli oneri fiscali.

L'operatore economico selezionato dovrà far pervenire al GECT la fattura con indicazione del CUP di progetto e del CIG di gara. Si procederà al pagamento del corrispettivo entro 30 giorni dalla data di ricezione della fattura elettronica e previa verifica della regolarità contributiva nonché delle attività svolte e del rispetto delle scadenze prefissate. Nel corrispettivo contrattuale si intende compresa e compensata, senza eccezione, ogni materia e spesa sia principale che accessoria, provvisoria ed effettiva, che occorra all'esecuzione del contratto, anche quando tali oneri non siano esplicitamente o completamente dichiarati nell'offerta presentata.

#### **7. Requisiti di ammissione alla selezione**

Gli operatori economici devono soddisfare i seguenti requisiti.

##### **7.1 Requisiti di ordine generale:**

- Inesistenza di cause di esclusione, divieti o incapacità a contrarre con la pubblica amministrazione di cui all'art.80 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i e o previste in altre leggi speciali (D.Lgs. 286/1998, L. 266/2002, D.Lgs. 198/2006);
- Insussistenza delle cause di esclusione di cui all'articolo 48, comma 7, del D.Lgs. 50/2016 s.m.i, relative alla partecipazione alla medesima gara in più di un raggruppamento temporaneo o consorzio di concorrenti, ovvero alla partecipazione alla gara anche in forma individuale in caso di partecipazione alla gara medesima in raggruppamento o consorzio ordinario di concorrenti.

##### **7.2 Capacità tecnica e professionale:**

- Pluriennale esperienza maturata in attività di sviluppo lato client (Front end web development) con particolare riferimento ai linguaggi HTML, CSS e JavaScript e delle relative librerie.

L'operatore economico dovrà essere inoltre iscritto alla piattaforma telematica MEPA, alla data di presentazione della manifestazione di interesse.

#### **8. Esclusioni e riserve della stazione appaltante**

Saranno esclusi dalla procedura i concorrenti che presentino:

- offerte nelle quali siano sollevate eccezioni e/o riserve di qualsiasi natura alle condizioni di fornitura e di prestazione dei servizi specificate nel presente avviso;
- offerte che siano sottoposte a condizione;
- offerte che sostituiscano, modifichino e/o integrino le predette condizioni di fornitura del servizio;
- offerte incomplete e/o parziali.

Saranno altresì esclusi dalla procedura i concorrenti che abbiano omissso di fornire i documenti richiesti, ovvero che abbiano reso false dichiarazioni.

Si rammenta, a tal proposito, che la falsità in atti e le dichiarazioni mendaci, da un lato, comportano sanzioni penali ai sensi dell'art. 76 D.P.R. n. 445/2000, dall'altro lato, costituiscono causa d'esclusione dalla partecipazione alla presente procedura.

L'Amministrazione si riserva il diritto di:

- a) procedere all'aggiudicazione anche in presenza di una sola manifestazione di interesse;
- b) sospendere, reindire o non aggiudicare la procedura motivatamente;
- c) non stipulare motivatamente il contratto anche qualora sia intervenuta in precedenza l'aggiudicazione.

## **9. Presentazione della domanda:**

La domanda di partecipazione va redatta e firmata, pena l'esclusione dalla procedura, in forma di autocertificazione ai sensi del D.P.R. 445/2000 sull'apposito modulo **Allegato A)**, ovvero su copia dello stesso, in cui gli operatori interessati devono dichiarare, sotto la propria responsabilità, gli elementi comprovanti il possesso dei requisiti richiesti. La sottoscrizione della domanda non è soggetta all'autenticazione né all'imposta di bollo.

Alla domanda deve essere allegata:

1. copia fotostatica di un valido **documento di identità** del sottoscrittore (richiesta a pena di esclusione dalla procedura – ad eccezione della domanda sottoscritta con firma digitale);

Gli operatori economici interessati dovranno inviare la domanda per il servizio in oggetto unitamente alla documentazione sopra elencata **entro e non oltre le ore 12:00 del 26/01/2022** con una delle seguenti modalità:

- per gli operatori in possesso di Posta Elettronica Certificata (PEC): la documentazione richiesta va inviata da casella di Posta Elettronica Certificata (PEC), all'indirizzo PEC del GECT [gecteuregiosenzaconfini@pec.it](mailto:gecteuregiosenzaconfini@pec.it) indicando nell'oggetto la dicitura "Front End Web Developer CROSSMOBY".
- per gli operatori non in possesso di Posta Elettronica Certificata PEC: la documentazione richiesta va inviata da casella di posta elettronica ordinaria (PEO), all'indirizzo di posta elettronica del GECT [infopect@euregio-senzaconfini.eu](mailto:infopect@euregio-senzaconfini.eu) indicando nell'oggetto la dicitura "Front End Web Developer CROSSMOBY".

Non saranno prese in considerazione le richieste pervenute successivamente alla scadenza e le domande non firmate.

## **10. Trattamento dei dati personali**

Ai sensi dell'art. 13 del D. Lgs. 196/2003 (di seguito "Codice Privacy"), e successive modifiche e integrazioni, e dell'art. 13 del Regolamento UE n. 2016/679 (di seguito "GDPR 2016/679"), recante disposizioni a tutela delle persone e di altri soggetti rispetto al trattamento dei dati personali, si informa che i dati personali da Lei forniti formeranno oggetto di trattamento nel rispetto degli obblighi di riservatezza previsti dalla normativa sopra richiamata cui è tenuto il GECT Euregio Senza Confini. Il Titolare del trattamento è il GECT Euregio Senza Confini:

infopect@euregio-senzaconfini.eu. Il responsabile della protezione dei dati (DPO) è: Studio legale Avv. Paolo Vicenzotto – mail. [dpo@studiolegalevicenzotto.it](mailto:dpo@studiolegalevicenzotto.it). I dati personali da Lei forniti sono necessari per l'esecuzione di una funzione connessa all'esercizio di pubblici poteri inerenti alle funzioni amministrative relative alla presente procedura di gara. Si segnala che, nel rispetto dei principi di liceità, limitazione delle finalità e minimizzazione dei dati, ai sensi dell'art. 5 GDPR 2016/679, i suoi dati personali saranno conservati per il periodo di tempo necessario per il conseguimento delle finalità per le quali sono raccolti e trattati. La comunicazione dei dati personali costituisce un obbligo legale, pertanto nel caso non vengano forniti non sarà possibile dare corso al trattamento per le finalità richieste.

## **11. Ulteriori informazioni**

Responsabile del procedimento: la Direttrice del GECT, dott.ssa Sandra Sodini

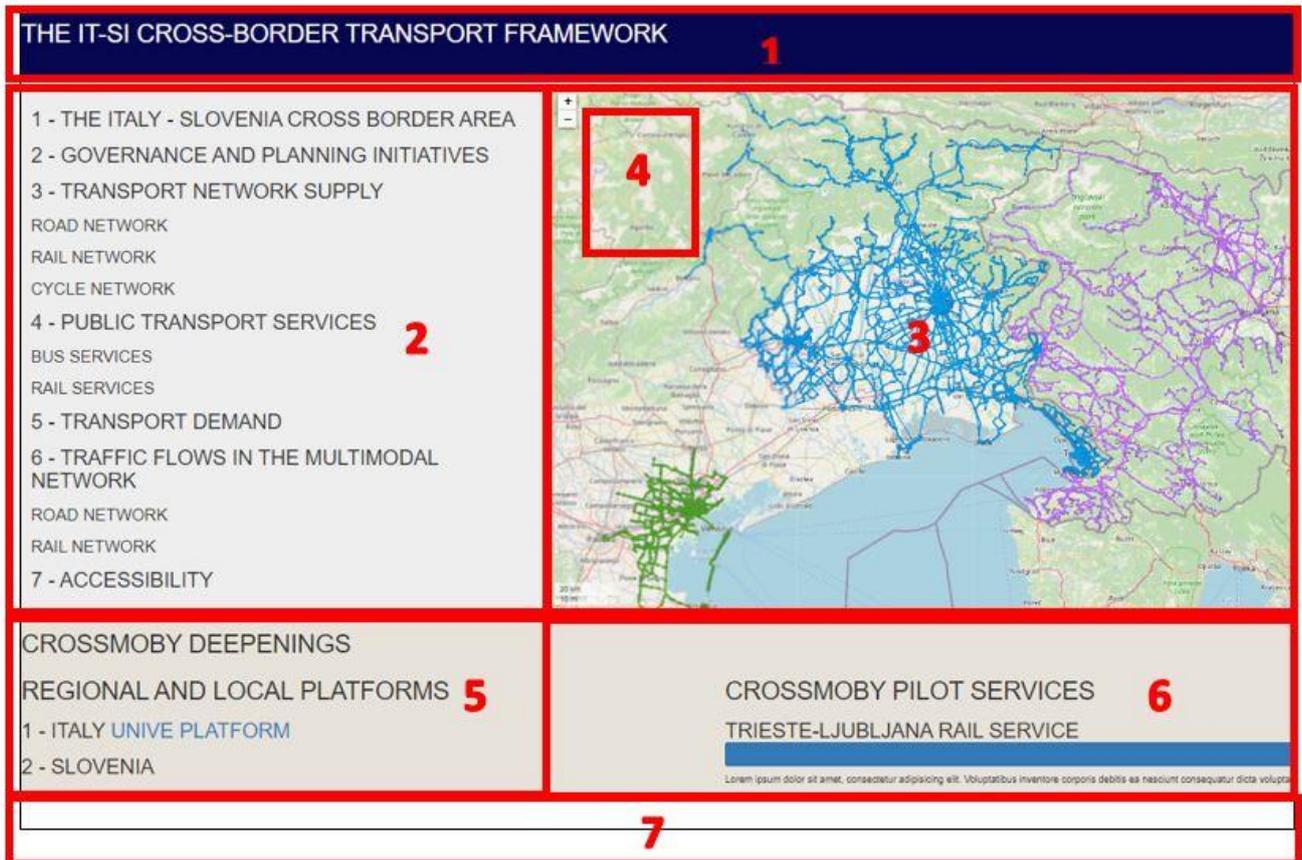
Sito web GECT: <http://www.euregio-senzaconfini.eu/>

Eventuali informazioni e chiarimenti potranno essere richiesti via e-mail al seguente indirizzo: [infopect@euregio-senzaconfini.eu](mailto:infopect@euregio-senzaconfini.eu).

## Allegato 1 - RAPPRESENTAZIONI ESEMPLIFICATIVE

Il presente allegato riporta alcune rappresentazioni tematiche volte ad esemplificare in maniera indicativa e non esaustiva alcune tipologie di rappresentazioni che saranno riportate nella finestra di mappa del webGIS in oggetto.

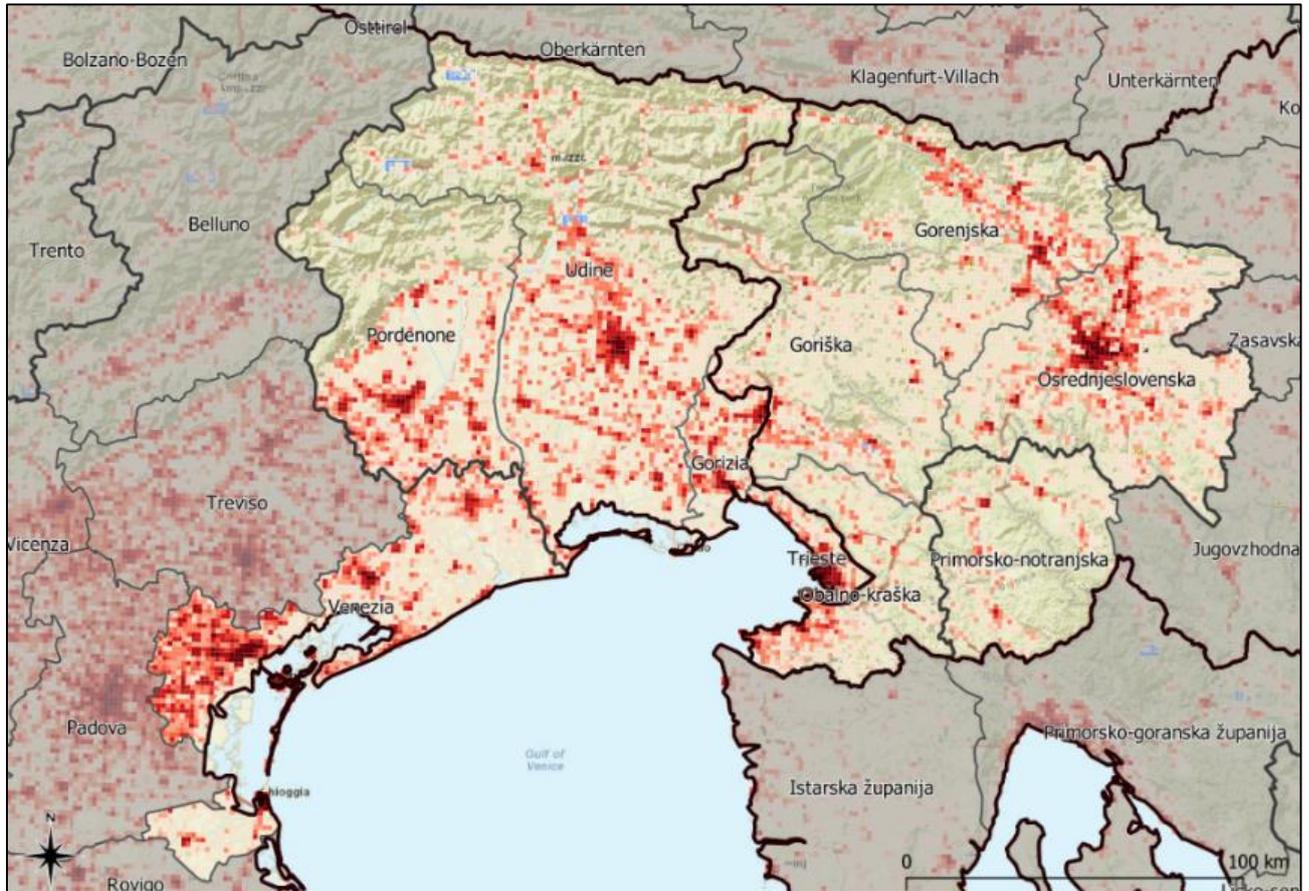
a. **Figura 3.1**



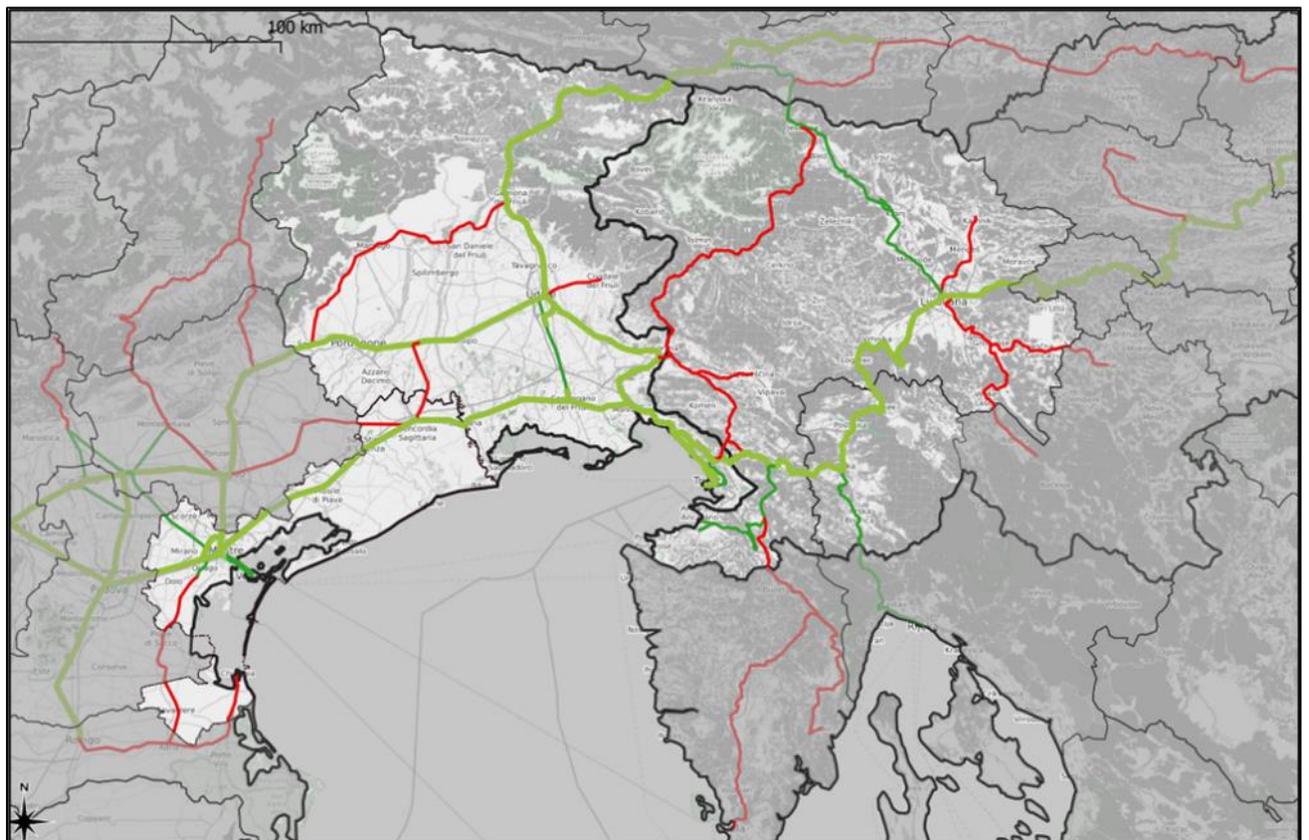
b. **Figura 1 Area del Programma INTERREG Italia-Slovenia 2014-2020**



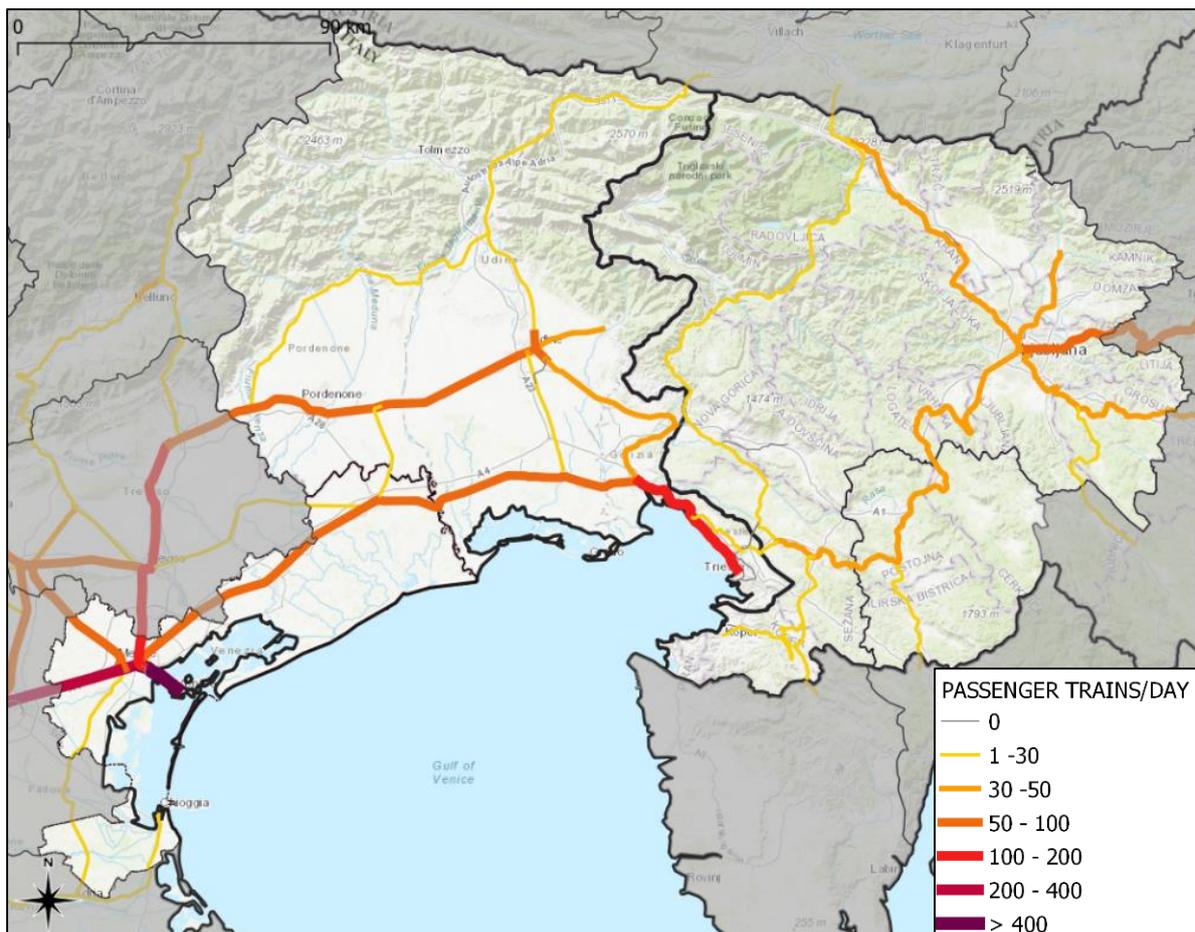
c. **Figura 2 - Distribuzione della densità di popolazione nell'area di Programma Italia-Slovenia.**  
**Fonte: ISTAT.**



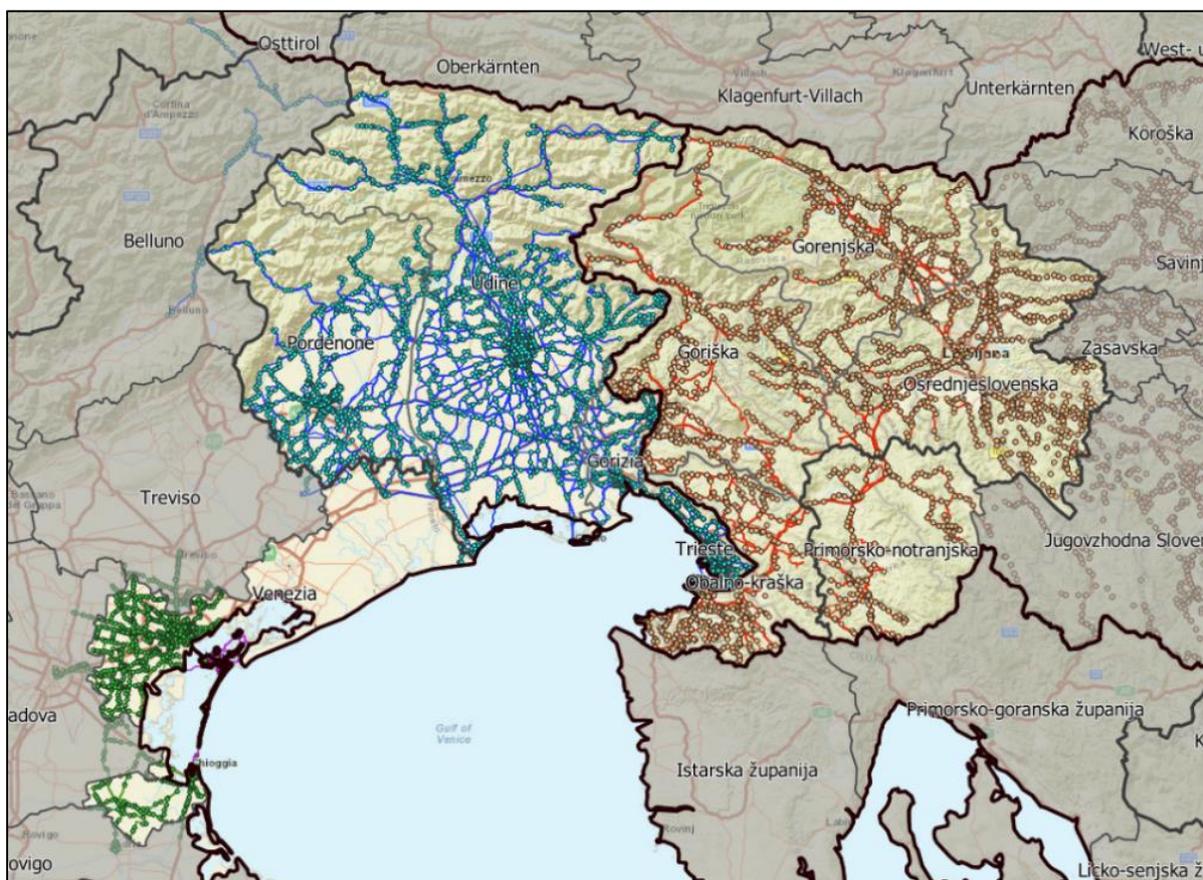
d. **Figura 3 - Rete ferroviaria nell'area di Programma**



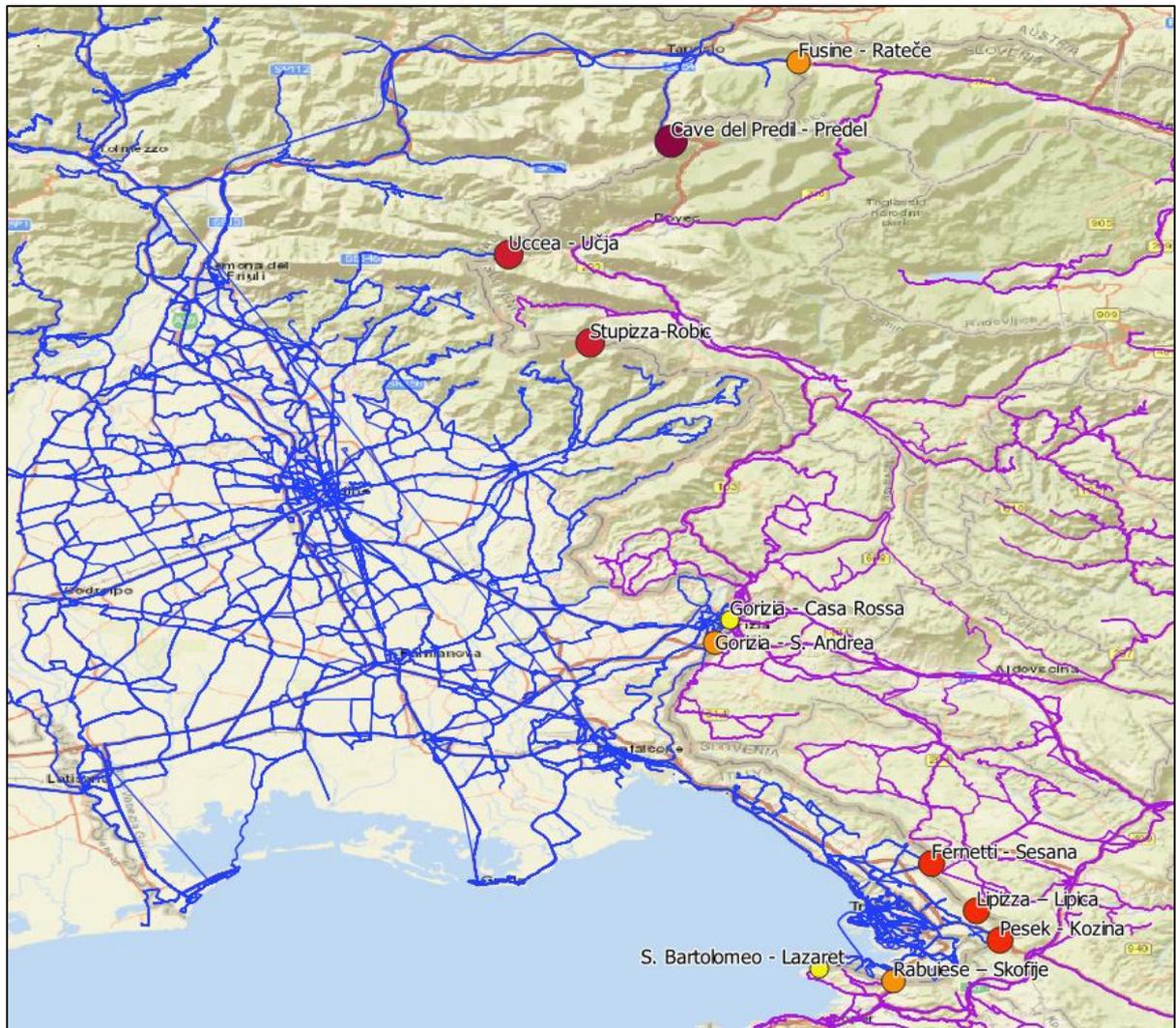
e. **Figura 4 - Flusso di treni passeggeri negli archi della rete ferroviaria nell'area di Programma IT-SI.**



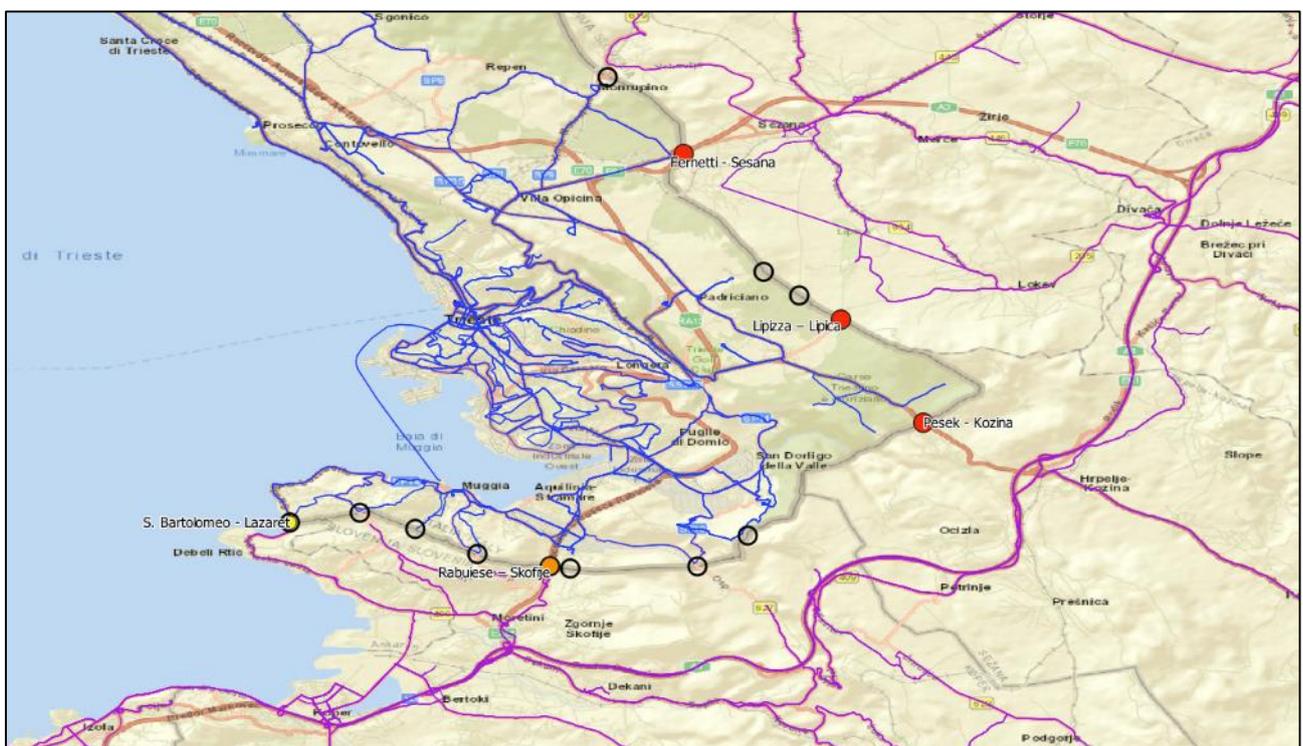
f. **Figura 5 - Rappresentazione della rete di trasporto pubblico locale**



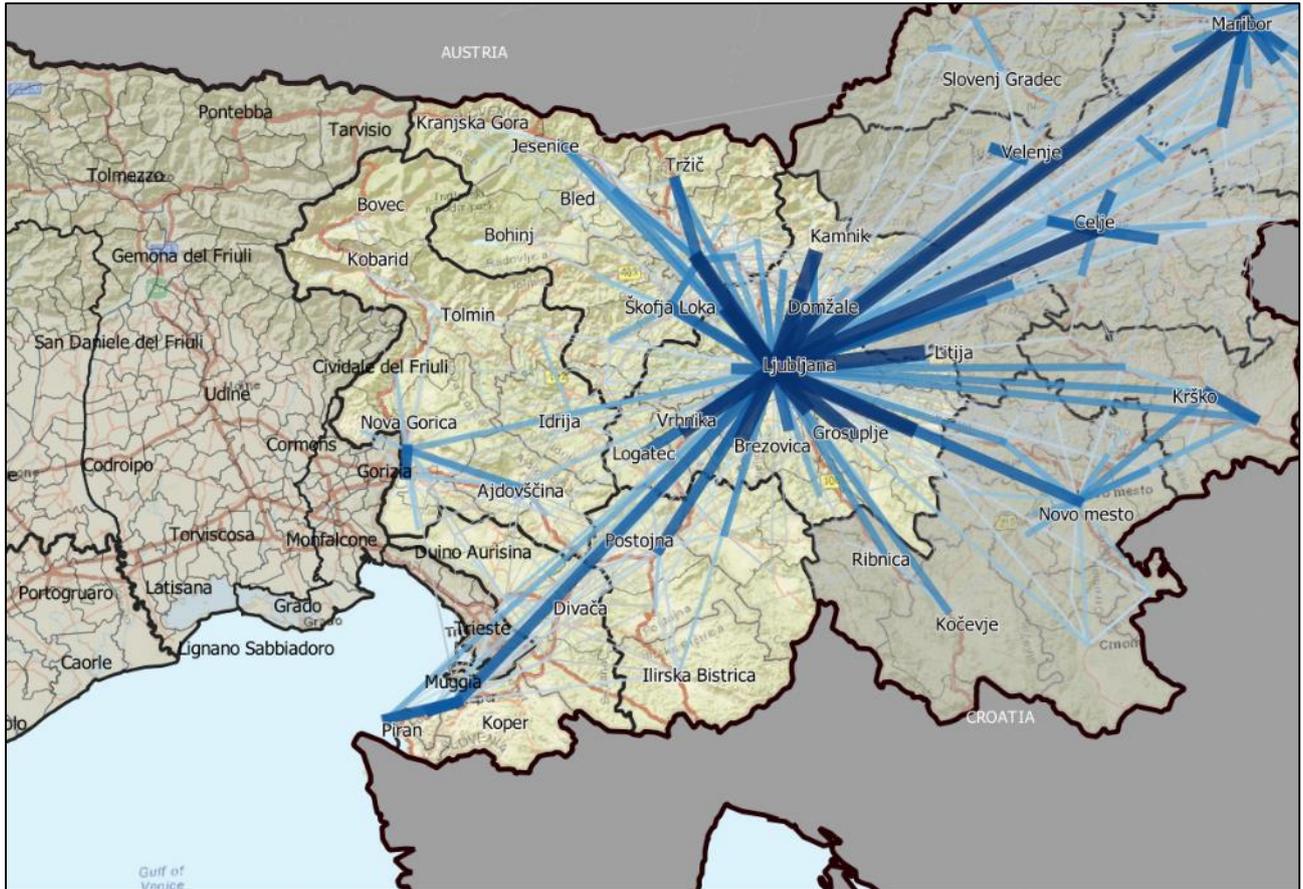
g. **Figura 6 - Visualizzazione della rete di trasporto pubblico locale e dei gap in corrispondenza dei punti di attraversamento al confine italo-sloveno.**



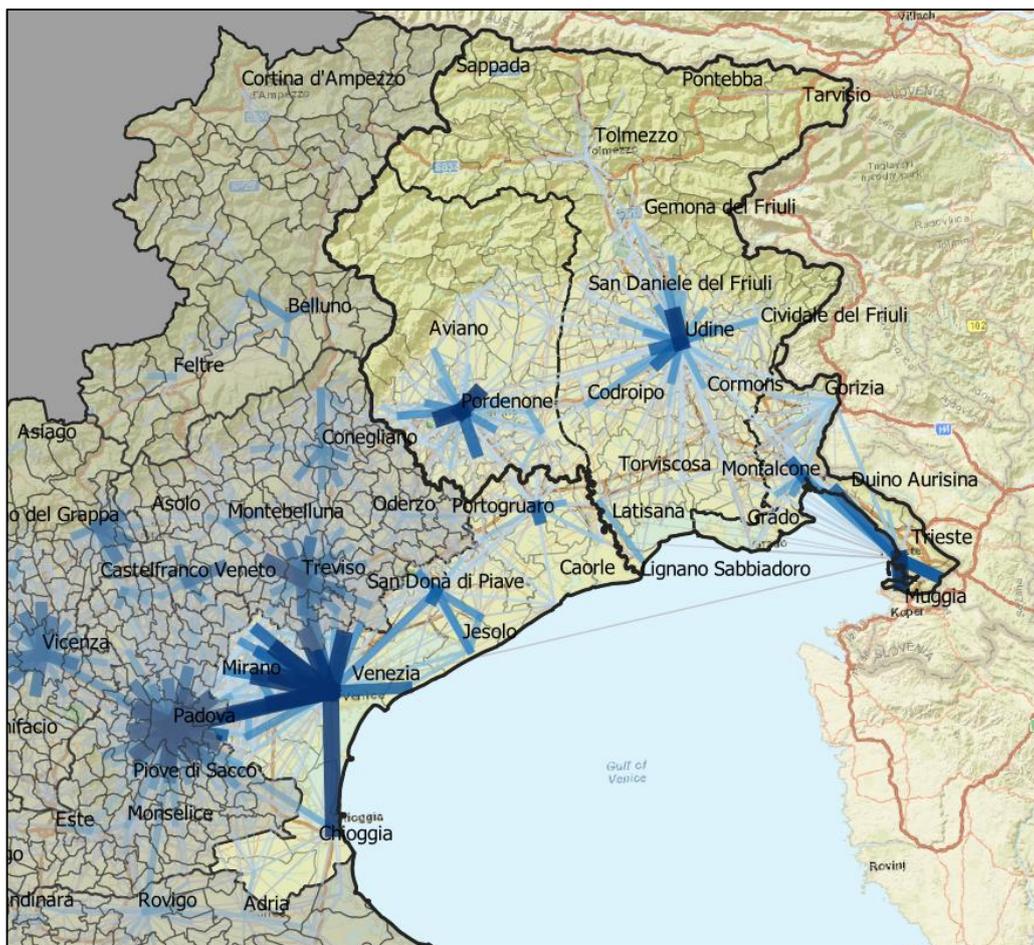
h. **Figura 7 - Visualizzazione della rete di trasporto pubblico locale e dei gap in corrispondenza dei punti di attraversamento al confine italo-sloveno. Visione zoomata.**



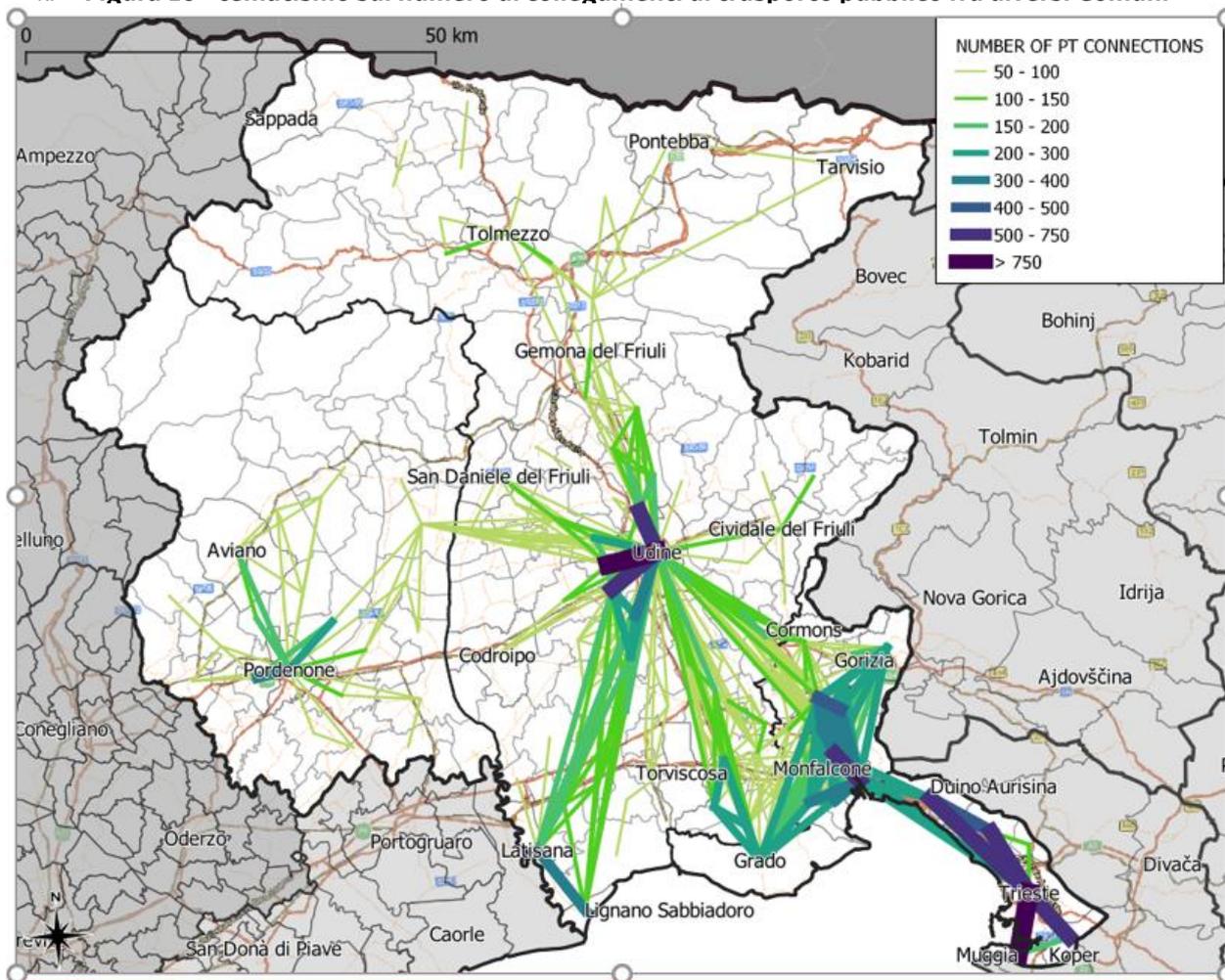
i. **Figura 8 - Rappresentazione della domanda di trasporto fra Comuni sloveni. Fonte: elaborazione su dati SURS**



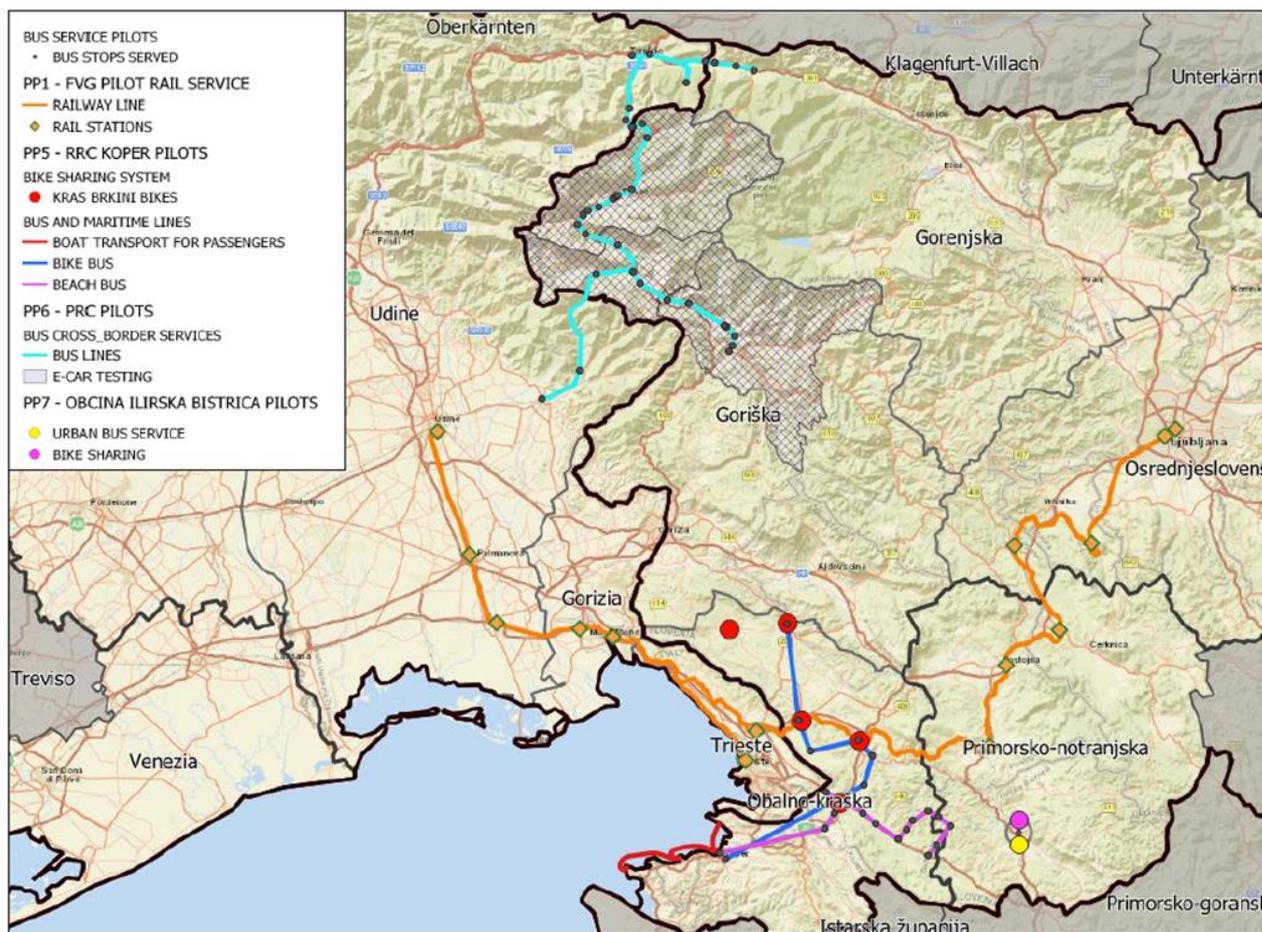
j. **Figura 9 - Rappresentazione della domanda di trasporto di pendolari fra Comuni italiani nella fascia di punta del mattino. Fonte: elaborazione su dati ISTAT 2011.**



k. **Figura 10 - tematismo sul numero di collegamenti di trasporto pubblico fra diversi Comuni**



l. **Figura 11 - I servizi pilota del Progetto Crossmoby**



m. **Figura 12 - Scheda sintetica di un servizio pilota del Progetto Crossmoby**

PILOT NAME	<b>The CROSSMOBY cross-border rail service between UDINE / TRIESTE / LUBIANA</b>		
RESPONSIBLE PARTNER	LP-FVG	IMPLEMENTATION PERIOD	08/09/2018- 31/12/2019
OTHER ACTORS / KEY STAKEHOLDERS INVOLVED	Trenitalia S.p.a. and SŽ-Potniški promet d. o. o. / Slovenian Railways	TOTAL NUMBER OF USERS	31.2018
PILOT DESCRIPTION	Two couple of trains per day, seven days a week, were set up along the axis Udine-Trieste-Ljubljana, thus closing a gap in rail passenger connectivity between Italy and Slovenia. The rolling stock consisted of a ETR 563 'Civity', a five-unit electric train (built by CAF, owned by FVG Region and made available to Trenitalia) endowed with 276 seats and allowing with the maximum number of 30 bicycles to be transported.		
MAP REPRESENTATION			