

Interreg



UNIONE EUROPEA
EVROPSKA UNIJA

ITALIA-SLOVENIJA



CROSSMOBY

Progetto strategico co-finanziato dal Fondo europeo di sviluppo regionale
Strateški projekt sofinancira Evropski sklad za regionalni razvoj

E- NEWSLETTER ŠT. 2, 04 2020

CROSSMOBY je strateški projekt programa Interreg V-A Italija-Slovenija 2014-2020.

Partnerji projekta:

- Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia - Direzione Centrale infrastrutture e territorio - Servizio trasporto pubblico regionale e locale
- Università Ca' Foscari - Dipartimento di Management
- Veneto Strade SpA - Servizio Relazioni pubbliche, Infomobilità, Finanziamenti comunitari e rapporti con enti
- Urbanistični inštitut Republike Slovenije
- Regionalni razvojni center Koper
- Posoški razvojni center
- Občina Ilirska Bistrica
- GECT Euregio Senza Confini r.l.

E-NEWSLETTER

CROSSMBOY



Interreg



UNIONE EUROPEA
EVROPSKA UNIJA

ITALIA-SLOVENIJA



CROSSMOBY

Progetto strategico co-finanziato dal Fondo europeo di sviluppo regionale
Strateški projekt sofinancira Evropski sklad za regionalni razvoj

UVODNA DELAVNICA REGIJSKE CELOSTNE PROMETNE STRATEGIJE ZA JULIJSKE ALPE

20. novembra je v Tolminu potekala uvodna delavnica v procesu priprave regijske Celostne prometne strategije (CPS) za širše območje Julijskih Alp. Posoški razvojni center je k pripravi regijske CPS za Julijske Alpe pristopil v okviru aktivnosti projekta CROSSMOBY, potreba po tovrstnem strateškem naslavljanju vsebin trajnostne mobilnosti pa se na tem območju izkazuje že dalj časa. Temu primeren je bil tudi odziv vabljenih, delavnice so se udeležili številni predstavniki občin, regijskih razvojnih agencij, energetske agencij, zavodov za turizem, Triglavskega narodnega parka, ponudniki storitev javnega potniškega prometa na območju ter predstavniki pristojnih državnih organov.

Na delavnici so udeleženci v sproščenem delovnem vzdušju sodelovali pri oblikovanju vizije celostne mobilnosti v regiji Julijske Alpe za obdobje 2019 - 2030. Ob tem so izluščili temeljne vrednote, ki bi morale biti gonilo delovanja in uspeha prometne politike regije ter razglabljali o karseda konkretnih aktivnostih in ukrepih, na podlagi katerih bi vizija lahko resnično zaživela.

Proces izdelave regijske CPS naj bi se zaključil jeseni 2020. Vključeval bo intenzivno delo s ključnimi deležniki, pri čemer je bila omenjena delavnica le prva v nizu. Tako pripravljen dokument bo omogočil celovito obravnavo prometnega načrtovanja v regiji, z jasno opredeljeno vizijo, cilji in ukrepi pa bo občinam olajšal tudi izvedbo projektov iz različnih virov financiranja na področju trajnostne mobilnosti v naslednjem programskem obdobju.



Interreg



UNIONE EUROPEA
EVROPSKA UNIJA

ITALIA-SLOVENIJA



CROSSMOBY

Progetto strategico co-finanziato dal Fondo europeo di sviluppo regionale
Strateški projekt sofinancira Evropski sklad za regionalni razvoj



Fotografiji z delavnice (foto: Tjaša Maurič)

Interreg



UNIONE EUROPEA
EVROPSKA UNIJA

ITALIA-SLOVENIJA



CROSSMOBY

Progetto strategico co-finanziato dal Fondo europeo di sviluppo regionale
Strateški projekt sofinancira Evropski sklad za regionalni razvoj

ČEZMEJNA AVTOBUSNA LINIJA JULIJSKE ALPE - PUSTIM SE ZAPELJATI

Tako kot v prejšnji sezoni bo tudi to poletje zaživela čezmejna avtobusna linija, to pot v nadgrajeni različici. Linija bo podaljšana za dobrih 40 kilometrov in bo potekala od železniške postaje na Mostu na Soči preko Bovca, prelaza Predel do italijanskega Trbiža (postanek na železniški postaji) in nato nazaj v Slovenijo do Kranjske Gore. S povezavo dveh železniških sistemov v sosednjih državah bo Posočju in Zgornjesavski dolini omogočila povezave s tujimi mestnimi središči (Benetke, Milano, Rim, Innsbruck). Ker bo na celotni relaciji možen tudi prevoz koles se nadejamo, da bo linija še posebej privlačna za vse, ki si želijo aktivnega obiska Julijskih Alp.



Interreg



UNIONE EUROPEA
EVROPSKA UNIJA

ITALIA-SLOVENIJA



CROSSMOBY

Progetto strategico co-finanziato dal Fondo europeo di sviluppo regionale
Strateški projekt sofinancira Evropski sklad za regionalni razvoj

Fotografija avtobusa (foto: Miro Kristan)

OD JULIJSKIH ALP DO JADRANA Z VLAKOM

Napovedujemo delovni posvet na temo vzpostavitve manjkajočega železniškega potniškega prometa med Novo Gorico (SI) in Gorico (I). Posvet bo predvidoma potekal v juniju v Novi Gorici.

Posoški razvojni center v sodelovanju z deželo Furlanijo - Julijsko krajino pripravlja delovni posvet na temo vzpostavitve potniškega prometa na sicer obstoječi železniški povezavi med Novo Gorico in Gorico. Gre za kratek, a strateško izjemno pomemben vezni element med dvema železniškima omrežjema, ki bi močno olajšal potovanja med državama, ob enem pa bi omogočil tudi železniško povezavo med Julijskimi Alpami in Jadranom.

NAČRTOVANE PILOTNE AKTIVNOSTI REGIONALNEGA RAZVOJNEGA CENTRA KOPER

Regionalni razvojni center Koper bo poleti 2020 vzpostavil sistem za avtomatizirano izposajo električnih koles s petimi postajami in petindvajsetimi kolesi v sistemu. Uporaba bo brezplačna, lokacije za izposajo bomo sporočili v nadaljevanju. Sistem bo vzpostavljen na Krasu, na območju štirih občin. Vzpostavljena bo tudi storitev za brezplačne avtobusne prevoze potnikov in koles od Kopra do Krasa, ki bo potekala poleti 2020. Prav tako poleti, bomo organizirali storitev brezplačnih ladijskih prevozov za potnike na relaciji Ankaran-Piran.

AKTIVNOSTI PARTNERJA VENETO STRADE d.o.o.

Izvedene dejavnosti: zaključene so bile predhodne študije, pri čem različna podjetja za upravljanje cest in avtocest partnerju ponujajo možnost dostopa do njihovih podatkov o spremljanju prometa. Opredelili so prednostne lokacije za nove nadzorne postaje ob regionalnem cestnem omrežju in primerjali naprave na trgu (tehnologije, cene, prednosti in slabosti) in posledično ocenili tiste, ki zagotavljajo večjo skladnost s

Interreg



UNIONE EUROPEA
EVROPSKA UNIJA

ITALIA-SLOVENIJA



CROSSMOBY

Progetto strategico co-finanziato dal Fondo europeo di sviluppo regionale
Strateški projekt sofinancira Evropski sklad za regionalni razvoj

potrebami projekta. Naslednji korak je priprava in objava razpisa za nakup naprav, tehnologije (programske opreme) in instrumentov za upravljanje in obdelavo podatkov.

JAVNI RAZPISI CROSSMOBY

Regionalni razvojni center Koper je na portalu javnih naročil objavil javno naročilo za najem sistema za avtomatizirano izposajo koles na Krasu ter javno naročilo za izvajanje storitev ladijskih prevozov za potnike v sezoni 2020.

PROJEKTNI MEETINGI IN DOGODKI

V minulih šestih mesecih smo organizirali partnerski sestanek v Trstu (september 2019) in partnerski sestanek v Ljubljani (januar 2020). Od marca 2020 dalje so se vsi dogodki preselili na splet. Julija napovedujem predstavitev sistema za izposajo električnih koles, ki smo ga vzpostavili kot pilotno aktivnost projekta CROSSMOBY. Dogodek bo v Štanjelu.

POVEZAVE NA PROJEKT CROSSMBOY:

- [FACEBOOK: CROSSMOBY Interreg Italia-Slovenija](#)
- [INSTAGRAM: CROSSMOBY Interreg Italia-Slovenija](#)
- [Spletna stran programa Interreg Italia-Slovenija](#)

CROSSMOBY je strateški projekt programa sodelovanja INTERREG V-A Italija-Slovenija 2014-2020, ki ga delno sofinancira Evropski sklad za regionalni razvoj (ESRR).

- Prednostna os 2: Sodelovanje za nizkoogljične strategije in akcijski načrti

Interreg



ITALIA-SLOVENIJA



CROSSMOBY

Progetto strategico co-finanziato dal Fondo europeo di sviluppo regionale
Strateški projekt sofinancira Evropski sklad za regionalni razvoj

- Specifični cilj: SC 2.1.
- Prednostna naložba: PN 4e
- Tipologija projekta: Strateški

Projekt je pričel septembra 2018 in se bo zaključil novembra 2021, vanj pa je vključenih 8 slovenskih in italijanskih partnerjev.

Celotna vrednost projekta znaša 4.117.387,76 €, od tega prispevek ESRR znaša 3.499.779,57 €.

Interreg



UNIONE EUROPEA
EVROPSKA UNIJA

ITALIA-SLOVENIJA



CROSSMOBY

Progetto strategico co-finanziato dal Fondo europeo di sviluppo regionale
Strateški projekt sofinancira Evropski sklad za regionalni razvoj