

E- NEWSLETTER ŠT. 1, 10/2019

CROSSMOBY je strateški projekt programa Interreg V-A Italija-Slovenija 2014-2020.

Partnerji projekta:

- Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia - Direzione Centrale infrastrutture e territorio - Servizio trasporto pubblico regionale e locale
- Università Ca' Foscari - Dipartimento di Management
- Veneto Strade SpA - Servizio Relazioni pubbliche, Infomobilità, Finanziamenti comunitari e rapporti con enti
- Urbanistični inštitut Republike Slovenije
- Regionalni razvojni center Koper
- Posoški razvojni center
- Občina Ilirska Bistrica
- GECT Euregio Senza Confini r.l.

E-NEWSLETTER

CROSSMOBY



Foto: Dilyara Garifullina

PRVO LETO ČEZMEJNEGA VLAKA CROSSMOBY

Projekt CROSSMOBY je nedavno upihnil prvo svečko. Septembra 2018 je bila po sedmih letih ponovno vzpostavljena redna železniška potniška linija med Slovenijo in Italijo.

Štiri vlaki od takrat dnevno povezujejo Videm, Trst in Ljubljano, vključno z letališčem Ronchi Dei Legionari. Vsak vlak ima 267 sedežev, 30 nosilcev za kolesa, dva WC-ja, ki sta primerna tudi za invalide, dvojezične informacije ter notranji sistem video nadzora. Vozna karta na relaciji Trst-Ljubljana potnika stane 8 EUR, s 50% popustom za otroke starosti izpod 12 let. Potniki lahko potujejo le v 2. razredu, rezervacije sedišč niso možne, niti skupinski popusti. Ocenjeno je bilo, da poln vlak od cestnega prometa umakne do 184 avtomobilov. (Vir: EcoPassenger.org)



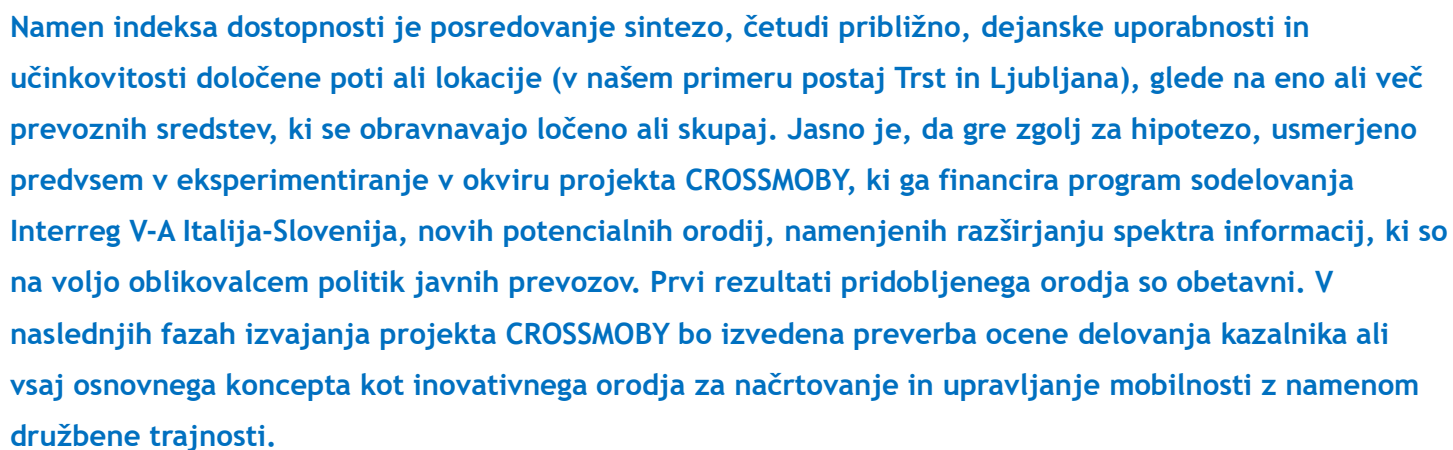
V prvem letu je s čezmejnim vlakom potovalo 24.672 potnikov. Točnost vlakov na glavni postaji v Trstu je bila 93,9%, z občasnimi petminutnimi zamudami. Potniki vlak uporabljajo pretežno zaradi potovanj in dnevnih migracij v službo in šolo, obiska turističnih destinacij, potovanj po Evropi, pretežno v poletnem in Božičnem času. Zaradi povečanega povpraševanja po obisku Ljubljane v decembru, bo urnik temu prilagojen oz. se bo od decembra dalje spremenil. Zadnji vlak bo iz Ljubljane proti Trstu krenil ob 18:55 uri.

V teku so pogovori turističnih operaterjev v Trstu in Ljubljani, ki bi oblikovali turistične pakete v katerih se vključi karta za vlak, avtobusne povezave za center, ogleda mest. Po prvem letu tako ocenjujemo, da je zgodba čezmejnega vlaka CROSSMOBY uspešna.

MERITI DOSTOPNOST »OD TOČKE DO TOČKE« NA ŽELEZNIŠKI RELACIJI TRST-LJUBLJANA

Oddelek za Management Univerze Ca' Foscari iz Benetk je v okviru aktivnosti projekta CROSSMOBY oblikoval analitični indeks za merjenje dostopnosti nove železniške storitve za potnike na relaciji Trst-Ljubljana. Glavni cilj raziskave je bila zasnova analitičnega orodja za oceno trajnostnega in družbenega vidika tovrstnega prevoza oziroma dostopnosti, ki se jo smatra kot skupek različnih aspektov, ki določajo večjo ali manjšo socialno vključenost z ozirom na sistem mobilnosti. Po preučitvi različnih elementov, ki vplivajo na dostopnost, je bila razvita prva hipoteza kazalnika dostopnosti. Glavni upoštevani dejavniki so bili: povprečna hitrost potovanja, raven udobja, razmerje med potencialno ponudbo in potencialnim povpraševanjem, obseg prometa, stopnja zastojev, dolžina potovanja, čas potovanja, potni stroški. V raziskavi sta bili ločeni dve glavni kategoriji uporabnikov: potniki in turisti. Pridobljeni indeks je bil uporabljen za izračun dostopnosti v primeru treh različnih scenarijev:

- Sprememba dostopnosti od točke do točke na relaciji Trst-Ljubljana pred in po uvedbi vlaka CROSSMOBY
- Analiza dostopnosti od točke do točke na relaciji Trst - Ljubljana ob upoštevanju vkala CROSSMOBY in odseka Venezia Mestre - Trst.
- Izračun dostopnosti delov Ljubljane in Trsta, z namenom ocene kako enostavno se potniki lahko premikajo po obeh mestih.





A_{ij} = Total Accessibility
 AV_{ij} = Average speed
 CL = Comfort level
 V/C = Congestion level

Elasticity

$$A_{ij}(t,s) = \frac{\mu_1 AV_{ij} \times CL \times \sum_j \mu_{2,j} \frac{O_j}{D_j} e^{-\beta_{2ij}}}{\mu_3 TVC \times \mu_4 \frac{V}{C} \times \mu_5 T_{ij} \times \mu_6 L_{ij}}$$

Point Point

elasticity
elasticity
(2012)

TRAVEL TIME (!?)

Some
Chances
Pass Pass

DATA
To be
Reviewed

Congestion level = Actual level

MODE SHIFT? $V \rightarrow T \rightarrow C$



EVROPSKI TEDEN MOBILNOSTI

Evropski teden mobilnosti ponuja priložnost, da razmislimo o svojih mobilnostnih navadah in se, četudi le v tem tednu, poslužimo bolj trajnostnih oblik mobilnosti, kot sta na primer hoja in kolesarjenje.

Slogan letošnjega Evropskega tedna mobilnosti je bil »Gremo peš!«. Poudarjal je varno hojo in kolesarjenje ter njune prednosti za naše zdravje, okolje in blaginjo. Projekt CROSSMOBY se je pridružil promocijski kampaniji Festivala pohodništva v dolini Soče ter promocijskim aktivnostim, izvedenih v Mestni občini Koper.

»Vsak korak šteje, še posebej, če gremo peš. Pustite se zapeljati in povežite pristna pohodniška doživetja Julijskih Alp z javnim prevozom« je bil naš slogan v tem jesenskem času, s katerim smo vabili tudi na odprtje nove pohodniške poti Juliana Trail, ki vodi okoli Julijskih Alp. V sklopu treh promocijskih pohodov po Juliani je CROSSMOBY pohodnikom omogočil brezplačne prevoze z avtobusi nazaj na izhodiščna mesta.

JULIJSKE ALPE - PUSTIM SE ZAPELJATI

V poletni sezoni je zaživela čezmejna avtobusna povezava med Bovcem in Kranjsko Goro čez prelaz Predel. Gre za linijo, ki predstavlja najkrajšo povezavo Zgornjega Posočja z Ljubljano in povezuje dve pomembni turistični destinaciji Julijskih Alp. CROSSMOBY avtobus se je v juliju in avgustu na pot iz Posočja proti Gorenjski podal dvakrat dnevno; iz končne destinacije, Kranjske Gore, so potniki imeli na voljo neposredno povezavo s prestolnico.

Čezmejna linija je omogočala tudi povezave s tujimi mestnimi središči; postanek v italijanskem Trbižu je bil namreč časovno usklajen z odhodi vlakov za Benetke, Milano, Rim ali Innsbruck. S številnimi postanki med Kranjsko Goro in Bovcem je avtobusna povezava nudila dostop do izhodišč za pohodniške ture, zanimiva pa je bila tudi za kopalce, saj so avtobusi ustavljali tudi ob Rabeljskem jezeru.

Uvedba sezonske linije predstavlja pomemben doprinos k prizadevanjem za zmanjšanje prometne obremenjenosti Julijskih Alp in zavarovanega območja Triglavskega narodnega parka, kjer je, zlasti na prelazu Vršič, obremenitev že preseгла zmogljivost tega občutljivega naravnega okolja. Prav zato smo se



odločili, da v okviru projekta CROSSMOBY pristopimo tudi k izdelavi Regijske celostne prometne strategije za območje Julijskih Alp, ki bo ponujala celovit pregled urejanja sistema trajnostne mobilnosti. Zagonske aktivnosti so že v teku, končni dokument pa bo izdelan do jeseni prihodnje leto.



VENETO STRADE SpA

Projektni partner je za CROSSMOBY zaključil razpisni postopek za izbor izvajalca tehnične podpore za pripravo inovativnega sistema za spremljanje cestnega prometa. Slednja je trenutno določena in omogoča status quo v nadzornem omrežju ter opredelitev lokacije novega nadzornega sistema na čim bolj učinkovit način. Za rekonstrukcijo statusa quo mreže spremljanja prometa so bili vsi upravni organi območja zaproseni za informacije o uporabljeni opremi za spremljanje (tehnologija, blagovna znamka, model, leto nakupa / aktiviranja, programska oprema, kraj namestitev itd.).

V nadaljevanju bo možno določiti lokacijo novega sistema za spremljanje in začeti z naslednjo fazo, ki se bo nanašala na tržne raziskave za glavne dobavitelje instrumentov spremljanja.



PROJEKTNI MEETINGI IN DOGODKI

Tokom prvega leta projekta je bil organizirano prvi partnerski sestanek v Kopru (december), prvi javni dogodek o trajnostni mobilnosti v Kopru (december), partnersko srečanje v Benetkah (april) in v Trstu (september).



CROSSMOBY SE PREDSTAVI NA EUROPEAN WEEK OF REGIONS AND CITIES

9. oktobra 2019 je v Bruslju potekala delavnica “Interreg Italy-Slovenia CAP&COM pilot actions to foster a greener Europe”, ki jo je, kot vsako leto, organizirala Program Interreg Italija- Slovenija v okviru Evropskega tedna regij in mest (European Week of Regions and Cities), in je priložnost za razprave o različnih temah, kot so: rast in zaposlenost, izvajanje kohezijskih politik ter pomen upravne politike na regionalnih in lokalnih ravneh. Na dogodku se je predstavil tudi strateški projekt CROSSMOBY.

Delavnica se je zaključila z intervencijo organa upravljanja Interreg Italija-Slovenija, osredotočena na čezmejno sodelovanje pri izvajanju strategij in načrtov za zmanjšanje emisij ogljika, s pogledom na prihodnost za novo programiranje 2021-2027.





ITALIA-SLOVENIJA



CROSSMOBY

Progetto strategico co-finanziato dal Fondo europeo di sviluppo regionale
Strateški projekt sofinancira Evropski sklad za regionalni razvoj

POVEZAVE NA PROJEKT CROSSMOBY:

- FACEBOOK: Crossmoby Interreg Italia-Slovenija
- INSTAGRAM: Crossmoby Interreg Italia-Slovenija
- Spletna stran programa Interreg Italia-Slovenia: <https://www.ita-slo.eu/sl/crossmoby>