

Interreg



UNIONE EUROPEA
EVROPSKA UNIJA

ITALIA-SLOVENIJA



CROSSMOBY

Progetto strategico co-finanziato dal Fondo europeo di sviluppo regionale
Strateški projekt sofinancira Evropski sklad za regionalni razvoj

E- NEWSLETTER N. 1, 10/2019

CROSSMOBY è un progetto strategico del programma Interreg V-A Italia-Slovenia 2014-2020.

Partner progettuali:

- Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia - Direzione Centrale infrastrutture e territorio - Servizio trasporto pubblico regionale e locale
- Università Ca' Foscari - Dipartimento di Management
- Veneto Strade SpA - Servizio Relazioni pubbliche, Infomobilità, Finanziamenti comunitari e rapporti con enti
- Urbanistični inštitut Republike Slovenije
- Regionalni razvojni center Koper
- Posoški razvojni center
- Občina Ilirska Bistrica
- GECT Euregio Senza Confini r.l.

E-NEWSLETTER

CROSSMOBY



Foto: Dilyara Garifullina

Interreg



UNIONE EUROPEA
EVROPSKA UNIJA

ITALIA-SLOVENIJA



CROSSMOBY

Progetto strategico co-finanziato dal Fondo europeo di sviluppo regionale
Strateški projekt sofinancira Evropski sklad za regionalni razvoj

IL TRENO TRANSFRONTALIERO CROSSMOBY FESTEGGIA IL SUO PRIMO ANNO

Il progetto CROSSMOBY ha soffiato sulla sua prima candelina. A settembre 2018 è stato inaugurato un nuovo servizio ferroviario transfrontaliero, il treno passeggeri fra l'Italia e la Slovenia. Il servizio è stato ripristinato dopo sette anni da che mancava.

E' da allora che quattro treni ogni giorno collegano Udine, Trieste e Lubiana, facendo tappa anche all'aeroporto Ronchi dei Legionari. Ogni treno ha 267 posti a sedere, 30 portabiciclette, due bagni, adeguati anche ai disabili, informazioni bilingue e un sistema di videosorveglianza interno. Il costo del biglietto sulla tratta Trieste-Lubiana è di 8 EUR, con lo sconto del 50% per i bambini di età inferiore ai 12 anni. I passeggeri possono viaggiare solo in 2a classe, le prenotazioni dei posti non sono possibili e non sono previsti sconti per gruppi e comitive. Si stima quando il treno è pieno di passeggeri fino a 184 automobili sono escluse dal traffico stradale. (Fonte: EcoPassenger.org)



Nell'arco del primo anno ben 24.672 passeggeri hanno usufruito del servizio del treno. La puntualità dei treni nella stazione centrale di Trieste è stata del 93,9%, con ritardi occasionali di cinque minuti. I passeggeri si sono serviti del treno principalmente per viaggi e migrazioni quotidiane verso il lavoro e la scuola, visite a destinazioni turistiche, viaggi in Europa, principalmente durante l'estate e sotto le feste di Natale. Dato che in dicembre la domanda verso Lubiana è in aumento, l'orario del treno verrà adattato in tal

senso, ovvero cambiato da dicembre il poi. La partenza dell'ultimo treno Lubiana verso Trieste sarà posticipata alle ore 18:55.

Al momento sono in corso accordi tra i tour operator di Trieste e Lubiana, i quali intendono preparare pacchetti turistici che conterranno il biglietto del treno, collegamenti in autobus verso il centro, con tour della città. Dopo il primo anno di del nuovo servizio per passeggeri possiamo constatare che il treno transfrontaliero CROSSMOBY si è rivelato un successo.

MISURARE L'ACCESSIBILITA' »POINT-TO-POINT« SULLA LINEA FERROVIARIA TRIESTE-LUBIANA

Il Dipartimento di Management dell'Università Ca' Foscari di Venezia, nell'ambito delle attività svolte per il progetto Crossmoby, ha adottato un indice analitico per misurare l'accessibilità del nuovo servizio di trasporto ferroviario passeggeri lungo l'asse Trieste-Lubiana. L'obiettivo principale della lavoro di ricerca è stato quello di fornire uno strumento analitico per valutare un aspetto fondamentale della sostenibilità sociale dei trasporti, ovvero l'accessibilità, intesa come sintesi dei diversi aspetti che determinano la maggiore o minore inclusività sociale di un sistema di mobilità. Dopo aver considerato le componenti di varia natura che influiscono sull'accessibilità è stata sviluppata una prima ipotesi di Indicatore di Accessibilità. I principali fattori tenuti in considerazione sono stati i seguenti: velocità media di viaggio, livello di comfort, rapporto tra offerta potenziale e domanda potenziale, volume di traffico, livello di congestione, lunghezza del tragitto, tempo di viaggio, costo di viaggio. Nella ricerca sono stati distinti due principali categorie di utenza: pendolari e turisti. L'Indice di Accessibilità ottenuto è stato applicato per calcolare l'accessibilità in 3 differenti scenari:

- Variazione dell'accessibilità punto-punto della tratta Trieste - Lubiana prima e dopo l'introduzione del treno CROSSMOBY.
- Analisi dell'accessibilità punto-punto della tratta Trieste - Lubiana utilizzando il treno CROSSMOBY e della tratta Venezia Mestre - Trieste.



- Calcolo dell'accessibilità di area delle città di Lubiana e Trieste, al fine di valutare la facilità con cui gli utenti possono spostarsi nelle due città.



Lo scopo di questo indice di Accessibilità è di fornire una sintesi, per quanto approssimata, dell'effettiva utilizzabilità ed efficacia di un percorso o di una determinata località (nel nostro caso le stazioni di Trieste e Lubiana) relativamente ad uno o più mezzi di trasporto, considerati separatamente o congiuntamente. Chiaramente si tratta di un'ipotesi di studio volta soprattutto a sperimentare nell'ambito del Progetto Crossmoby, finanziato dal Programma Interreg V-A ITALIA-SLOVENIA, nuovi potenziali strumenti volti ad ampliare lo spettro delle informazioni a disposizione dei policy makers nell'implementazione delle politiche di trasporto pubblico. I primi risultati forniti da questo strumento sono promettenti. Nel corso delle prossime fasi del Progetto Crossmoby si procederà ad avviare le necessarie verifiche per valutare l'entrata a regime dell'indicatore, o quantomeno del concetto che sottende, come innovativo strumento di pianificazione e gestione della mobilità in ottica di sostenibilità sociale.



A_{ij} = Total Accessibility
 AV_{ij} = Average speed
 CL = Comfort level Note: (1-10)
 V/C = Congestion level

Elasticity

$$A_{ij}(t,s) = \frac{\mu_1 AV_{ij} \times CL \times \sum_j \mu_{2,j} \frac{O_j}{D_j} e^{-\beta C_{ij}}}{\mu_3 TVC \times \mu_4 \frac{V}{C} \times \mu_5 T_{ij} \times \mu_6 L_{ij}}$$

DATA TO BE PROVIDED ESTIMATE THE BETA (2012)

TRAVEL TIME (!?) SOME CHANGE THIS PART

DATA TO BE PROVIDED

Congestion level = $\frac{\text{Actual Density}}{\text{Capacity}}$

MODE SHIFT? $V \rightarrow T \rightarrow LU$

W 60

SETTIMANA EUROPEA DELLA MOBILITÀ

La Settimana europea della mobilità ci offre ogni anno l'opportunità di riflettere sulle nostre abitudini di mobilità e, seppure per una settimana soltanto, di assumere forme di mobilità più sostenibili, come andara a piedi o in bicicletta.

Quest'anno lo slogan della Settimana europea della mobilità è stato "Andiamo a piedi!", sottolineando l'importanza dello andare a piedi o in bici per la nostra salute e il benessere anche dell'ambiente. Il progetto CROSSMOBY ha aderito alla campagna di promozione assieme al Festival escursionistico della Valle dell'Isonzo e tramite le attività promozionali svoltesi dal Comune città di Capodistria.

“Ogni passo conta, soprattutto quando si cammina. Lasciati sedurre e collega le autentiche esperienze escursionistiche delle Alpi Giulie con i mezzi pubblici”, è stato il nostro slogan questo autunno, invitandoci a percorrere il nuovo sentiero escursionistico Julian Trail attorno alle Alpi Giulie. Come parte di tre escursioni promozionali attraverso Juliana, CROSSMOBY ha fornito agli escursionisti i passaggi gratuiti in bus per tornare ai punti di partenza.

LE ALPI GIULIE. LASCIATI TRASPORTARE

Durante la stagione estiva è stato creato un collegamento di autobus transfrontaliero tra Bovec e Kranjska Gora attraverso il passo Predil. Trattasi della linea che rappresenta il collegamento più breve tra la regione dell'Alta Soča e Lubiana e collega le due principali destinazioni turistiche delle Alpi Giulie. L'autobus CROSSMOBY partiva ogni giorno in luglio, due volte al giorno, sulla rotta da Posočje a Gorenjska. Dalla destinazione finale di Kranjska Gora i passeggeri avevano a disposizione il collegamento diretto verso Lubiana.

La linea bus transfrontaliera ha permesso anche collegamenti con centri urbani stranieri; l'orario dello scalo a Tarvisio ha permesso di prendere le coincidenze dei treni per Venezia, Milano, Roma e INNSBRUCK. Le varie tappe che l'autobus ha fatto fra Kranjska Gora e Bovec hanno permesso di accedere a escursioni e sono state interessanti anche per chi voleva fare il bagno presso il lago del Predil.

italiano è stato programmato per coincidere con la partenza dei treni per Venezia, Milano, Roma o Innsbruck. Con numerose fermate tra Kranjska Gora e Bovec, il collegamento con l'autobus ha fornito l'accesso ai punti di partenza per escursioni, ed è stato anche di interesse per i nuotatori, poiché anche gli autobus si sono fermati lungo il lago Rabelj.

L'introduzione del servizio estivo ha rappresentato un importante contributo agli sforzi per ridurre la congestione del traffico delle Alpi Giulie e dell'area protetta del Parco nazionale del Triglav, dove, soprattutto al passo Vršič, la capacità di questo delicato ambiente naturale a preservarsi e sempre più a rischio. Questo è il motivo per cui si è deciso di iniziare a sviluppare una strategia di trasporto integrata regionale per le Alpi Giulie nell'ambito del progetto CROSSMOBY, la quale offrirà una panoramica completa del sistema di mobilità sostenibile. Le attività di avvio sono già in corso e il documento finale verrà prodotto entro l'autunno del prossimo anno.



VENETO STRADE SpA

Il partner progettuale ha completato la procedura di gara per l'assegnazione del servizio di supporto tecnico specializzato per la preparazione di un innovativo sistema di monitoraggio del traffico stradale da attuare nell'ambito del progetto CROSSMOBY. La FASE 1 è attualmente in fase di definizione. Fornisce lo status quo della rete di monitoraggio e la definizione della posizione del nuovo sistema di monitoraggio nel modo più efficiente possibile. Per la ricostruzione dello status quo della rete di monitoraggio, tutti gli organi di gestione dell'area di interesse sono stati contattati per richiedere informazioni sulle apparecchiature di monitoraggio utilizzate (tecnologia, marchio, modello, anno di acquisto/attivazione, SW usato, luogo di installazione, etc.).

Successivamente sarà possibile iniziare la definizione dell'ubicazione del nuovo sistema di monitoraggio e iniziare la FASE 2 che riguarderà le ricerche di mercato per i principali fornitori di strumenti di monitoraggio.



MEETINGS ED EVENTI PROGETTUALI

Nell'arco del primo anno sono stati organizzati il kick off meeting di progetto a Koper (dicembre), il primo evento pubblico sulla mobilità sostenibile a Koper (dicembre) un meeting del partenariato a Venezia (aprile) e uno a Trieste (settembre).



CROSSMOBY SI PRESENTA ALL'EUROPEAN WEEK OF REGIONS AND CITIES

Il 9 ottobre si è svolto a Bruxelles il workshop “Interreg Italy-Slovenia CAP&COM pilot actions to foster a greener Europe” organizzato dal Programma Interreg Italia-Slovenia nell’ambito della settimana europea delle Regioni e delle Città (European Week of Regions and Cities), volta al confronto per le città e le regioni europee su temi quali: crescita e occupazione, attuazione di politiche di coesione e importanza dei livelli regionali e locali nelle politiche di governance, al quale è stato presentato anche il progetto strategico CROSSMOBY.

Il Workshop si è concluso con l’intervento dell’Autorità di Gestione del Programma Interreg Italia- Slovenia, incentrato su una cooperazione transfrontaliera per la realizzazione di strategie e piani d’azione per la riduzione delle emissioni di carbonio, con uno sguardo rivolto al futuro in vista della nuova programmazione 2021-2027.

La Regione FVG è stata individuata dall’Unione Europea come prima best practice in termini di strategia Greener Europe.





UNIONE EUROPEA
EVROPSKA UNIJA

ITALIA-SLOVENIJA



CROSSMOBY

Progetto strategico co-finanziato dal Fondo europeo di sviluppo regionale
Strateški projekt sofinancira Evropski sklad za regionalni razvoj

COLLEGAMENTI AL PROGETTO CROSSMOBY:

- Pagina FACEBOOK: Crossmoby Interreg Italia-Slovenija
- Pagina INSTAGRAM: Crossmoby Interreg Italia-Slovenija
- Pagina ufficiale Interreg Italia-Slovenia: <https://www.ita-slo.eu/it/crossmoby>