

## SMARTLOGI

### Logistica transfrontaliera sostenibile e intelligente

#### Conferenza Finale

26 Aprile 2021

Il 26 aprile, dopo più di tre anni di proficua collaborazione, il partenariato del progetto **SMARTLOGI- Logistica transfrontaliera sostenibile e intelligente**, coordinato dall' Autorità del Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale, ha organizzato la conferenza finale di progetto in modalità virtuale sul tema **“Il trasporto ferroviario delle merci nell'area alpina: quali prospettive?”**.

Il convegno, che ha visto la partecipazione di oltre novanta ospiti tra pubblico e relatori, ha presentato i risultati principali di progetto e ha offerto un dibattito focalizzato sulle prospettive del trasporto ferroviario delle merci nell'area alpina, attivato grazie agli interventi di alcuni dei principali portatori di interesse del settore e in sinergia con il progetto **COMODALCE “Enhancing COordination on multiMODAL freight transport in CE”**, co-finanziato dal Programma Interreg Central Europe.

L'incontro è stato moderato dal **dott. Alberto Cozzi in rappresentanza dell'Autorità del Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale**, (capofila del progetto SMARTLOGI).

Il **dott. Graziano Pizzimenti, Assessore alle Infrastrutture e Territorio della Regione Friuli Venezia Giulia**, ha sottolineato, durante il suo discorso di apertura, come la Regione FVG sostenga lo sviluppo sostenibile del trasporto intermodale delle merci dai porti regionali ai centri logistici ad essi collegati. In particolare, Pizzimenti ha ricordato l'importanza strategica del valico alpino di Tarvisio e di come la Regione FVG stia lavorando in sinergia con la parte austriaca per il completamento della linea ferroviaria pontebbana anche attraverso l'efficientamento del nodo di Udine e la tratta Udine-Cervignano, innesto sul territorio regionale del Corridoio Adriatico-Baltico su quello Mediterraneo.

Nel corso del suo intervento, **il presidente dell'Autorità del Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale, dott. Zeno d'Agostino**, ha ricordato, parlando di intermodalità e del progetto, quanto siano importanti i rapporti di cooperazione attivi tra il Porto di Trieste, l'interporto di Fűrnitz, la Regione Friuli Venezia Giulia e il Land Carinzia, sottolineando come la collaborazione con l'Austria sia fondamentale per lo sviluppo dell'intera portualità regionale.

I saluti in rappresentanza del **Land della Carinzia**, partner associato del progetto SMARTLOGI, sono stati portati all'incontro dal **dott. Sebastian Shuschnig**, il quale ha evidenziato quanto sia importante organizzare, attraverso una collaborazione tra stati membri, la logistica a livello transfrontaliero con il fine di aumentare la competitività e accelerare il processo di decarbonizzazione favorendo il trasporto su rotaia a discapito di quello su gomma e implementando così il Green deal europeo.

Durante il suo discorso introduttivo, la **dott.ssa Doris Neureiter**, del **KWF - Istituzione del Land della Carinzia per lo sviluppo economico** che ha fornito supporto ai partner carinziani, ha sottolineato l'importanza del ruolo dell'innovazione e della ricerca all'interno dei progetti Interreg che riguardano il settore dei trasporti e che il KWF si trova a coordinare.

Il **dott. Patrick Skonieczki**, in rappresentanza del **GECT Euregio Tirolo-Alto Adige-Trentino**, co-leader dell'Action Group 4 - **Mobilità e Trasporti della strategia EUSALP** ha evidenziato l'importanza di SMARTLOGI in quanto progetto che attraverso le sue azioni e risultati consente di comprendere come la strategia EUSALP, che mira a promuovere l'intermodalità e interoperabilità per il trasporto passeggeri e merci, possa essere implementata nella regione e permettere di risolvere le sfide attuali raggiungendo gli obiettivi del Green deal. SMARTLOGI, progetto labellizzato EUSALP, ha permesso di rendere la strategia più visibile e di comprendere come i miglioramenti ottenuti dalle soluzioni proposte possano essere applicati anche ad altri progetti in ambito macroregionale.

La rappresentante dell'UCR della **Regione Friuli Venezia Giulia** del programma Interreg Italia-Austria, **dott.ssa Sandra Sodini**, ha concluso la serie di saluti istituzionali enfatizzando l'importanza della collaborazione tra il **GECT Euregio Tirolo-Alto Adige-Trentino** e il **GECT Euregio Senza Confini**. Il progetto SMARTLOGI, ha ribadito, ha unito in chiave transfrontaliera il territorio comune rappresentato dai due gruppi e fornito l'occasione per capitalizzare i risultati di progetto e trasformare le azioni pilota in azioni di sistema della cooperazione transfrontaliera. Sodini ha in seguito presentato l'impatto del programma sulla regione nel periodo 2014-2020 e anticipato le linee strategiche della nuova programmazione Italia-Austria 2021-2027.

La **dott.ssa Elisabetta Scala**, in rappresentanza dell'**Autorità del Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale**, ha aperto la sessione dedicata al progetto SMARTLOGI descrivendone le finalità, le azioni e i risultati ottenuti soffermandosi anche sull'attuale importanza della tematica del trasporto ferroviario, elemento imprescindibile per raggiungere l'obiettivo europeo del Green deal in termini di decarbonizzazione e sostenibilità ambientale. Uno degli obiettivi raggiunti dal progetto SMARTLOGI è stato quello di fornire una cornice strategica comune per rafforzare il trasporto multimodale transfrontaliero nell'area di Programma Italia-Austria. Per questo motivo il **GECT Euregio Tirolo-Alto Adige-Trentino** e il **GECT Euregio Senza Confini** hanno adottato a livello istituzionale la strategia che permette di porre le basi per lo sviluppo a livello transfrontaliero di un trasporto merci più sostenibile nell'area di programma. L'**Ing. Riccardo Maratini**, in rappresentanza del **GECT Euregio Senza Confini**, ha offerto una panoramica dettagliata in merito all'importanza dell'area territoriale, transfrontaliera e transnazionale in cui il progetto ha operato e una presentazione della genesi e sviluppo della strategia transnazionale elaborata e delle raccomandazioni fornite ad EUSALP.

La sessione successiva dedicata ai *keynote speeches* è stata aperta da **Erich Possegger** che ha presentato lo status, le sfide e opportunità del trasporto ferroviario delle merci lungo il Corridoio Adriatico-Baltico con un focus specifico sulla sezione Villach-Fürnitz-Trieste e la presentazione da parte del **dott. Patrick Skonieczki** in rappresentanza del **GECT Euregio Tirolo-Alto Adige-Trentino** delle priorità della strategia EUSALP nell'ambito della mobilità e trasporti. Possegger ha rilevato come lungo l'asse Adriatico-Baltico esistano al momento grandi difficoltà per quanto riguarda il trasporto continentale: queste sono dovute principalmente a restrizioni che riguardano gli accessi alle infrastrutture. Nell'ottica di ricerca di soluzioni atte a migliorare il mercato del Corridoio in esame è stato segnalato come i fruitori necessitino di un servizio

alternativo simile a quello offerto dal trasporto su gomma: le maggiori aspettative dei clienti che operano lungo il Corridoio Adriatico-Baltico sono infatti la trasparenza dei servizi offerti e una maggiore cooperazione tra i fornitori. Possegger ha sottolineato inoltre come la digitalizzazione sia uno strumento importante e utile per mettere in collegamento i diversi mercati presenti nell'area oggetto di studio in maniera efficiente e sostenibile.

**Il dott. Patrick Skonieczki** ha offerto una panoramica sulle priorità della strategia EUSALP - unica delle quattro macrostrategie europee che vede un coinvolgimento attivo sia delle Regioni che degli Stati - e sulle finalità del processo di labellizzazione dei progetti. Skonieczki ha infine ricordato l'importanza di trovare il giusto livello di coinvolgimento dei portatori di interesse per dare delle raccomandazioni concrete e ha invitato i partecipanti a iscriversi e seguire la 4° Conferenza EUSALP sulla mobilità che si terrà online da Nizza il 20 e 21 maggio 2021.

L'ultima parte dell'incontro ha visto una tavola rotonda moderata dal **prof. Marco Mazzarino dell'Università IUAV di Venezia**, partner di progetto SMARTLOGI, a cui hanno partecipato rilevanti attori del trasporto merci operanti non solo nell'area di Programma Italia-Austria ma anche, per affinità di contenuti e sinergie progettuali, nell'area di Programma Interreg Central Europe grazie alla collaborazione con il progetto **COMODALCE "Enhancing COordination on multiMODAL freight transport in CE"**.

Sono intervenuti al dibattito **Maurizio Cociancich di Adriafer s.r.l.**, **Udo Tarmann di LCA Logistik Center Austria Süd**, **Bernard Ebner di Rail Cargo Operator-Austria**, **Christian Wankmüller dell'Università di Klagenfurt** (partner del progetto SMARTLOGI), **Federica Montaresi, dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Ligure Orientale (Porto di La Spezia)** e **Alberto Milotti, dell'Interporto Quadrante Europa di Verona**.

L'evento si è concluso con un intervento del **dott. Andrea Ballarin in rappresentanza del GECT Euregio Senza Confini**, partner responsabile dell'elaborazione della Strategia transfrontaliera per migliorare il trasporto merci multimodale nell'area di Programma, il quale ha illustrato le specificità e l'importanza dei due accordi (Memorandum of Understanding) sottoscritti dai partner di progetto e dai due GECT (GECT Euregio Tirolo-Alto Adige-Trentino e il GECT Euregio Senza Confini), punto di arrivo del progetto SMARTLOGI e momento di condivisione di intenti anche in un'ottica di future collaborazioni.