

## **ALLEGATO ALLA RELAZIONE DEL DIRETTORE DEL GECT EUREGIO SENZA CONFINI r.l. – EVTZ EUREGIO OHNE GRENZEN mbH AL BILANCIO ECONOMICO PREVENTIVO ANNUALE E PLURIENNALE 2020-2022**

### **Progetto EMOTIONWay (Eco&soft MObility Through Innovative and Optimized network of cross-border Natural and cultural Ways)**

Il progetto mira a rispondere a due problemi dell'area transfrontaliera: a) difficile accessibilità ad alcuni siti di interesse naturalistico e culturale da parte di cicloturisti e turisti a piedi causata da insufficienti collegamenti tra ciclovie e siti di interesse e scarsa intermodalità bici-bus bici-treno a servizio di ciclovie e cammini; b) scarsa visibilità di alcuni siti dovuta a carenti informazioni su come raggiungerli, servizi inadeguati, siti naturalistici non valorizzati.

Perseguendo l'obiettivo di creare una rete transfrontaliera di ciclovie e cammini nell'area delle Alpi Orientali migliorandone la connessione attraverso l'intermodalità bici-bus bici-treno, saranno attivati nuovi servizi transfrontalieri di trasporto pubblico locale e sarà promossa la rete quale prodotto turistico transfrontaliero. Individuati i collegamenti mancanti, saranno avviati interventi pilota di collegamento intermodale bici-bus e bici-treno per creare la Rete Ciclovie 2.1 Alpi Orientali. Supportando il territorio per migliorare la qualità dei servizi turistici, il progetto definirà un nuovo prodotto turistico che verrà promosso ed inserito nelle strategie turistiche delle regioni coinvolte. Nel medio periodo si attende un miglioramento dell'accessibilità ai siti grazie a servizi intermodali più integrati ed un incremento dei flussi turistici grazie alla qualità dei servizi ed una migliore visibilità dei siti, riducendo l'impatto ambientale del turismo e del traffico.

Nell'anno **2019** si è conclusa l'attività prevista nel WP3 sotto il coordinamento del partner Eurach Research giungendo alla predisposizione di una mappa georeferenziata dei cammini e ciclovie dell'area target e sono stati avviati gli interventi pilota previsti nel WP4 con il lancio di nuovi servizi intermodali.

In dettaglio sono stati attivati i seguenti collegamenti intermodali volti a migliorare l'interconnessione con i servizi bici+bus e bici+treno:

- servizio bici+bus Maniago-Gemona a supporto linea ferroviaria Sacile-Maniago: servizio di andata ritorno di trasporto passeggeri su autobus dotato di carrello portabiciclette gestito da ATAP spa lungo la linea Maniago-Meduno-Travesio-Pinzano al Tagliamento-Rivoli-Osoppo-Gemona per ventuno giornate nei fine settimana e festivi dal 14 luglio al 9 settembre 2018. Il servizio è stato riattivato nel 2019 con fondi regionali;
- servizio shuttle bus di collegamento con i siti di interesse naturalistico e culturale e attivazione treni storici: nel quadro della convenzione stipulata il 17/5/18 dalla Regione FVG e Fondazione FS italiane è stata avviata una serie di servizi ferroviari con treni storici sia con trazione a diesel che a vapore che ha assicurato la valorizzazione del patrimonio turistico regionale e la promozione della mobilità sostenibile. L'inserimento della "Linea pedemontana del Friuli Sacile-Gemona" come ferrovia turistica all'interno della legge n. 128 del 8/8/2017 ha consentito di arricchire la riscoperta

di luoghi e paesaggi per il turista e di garantire la realizzazione di servizi ferroviari sinergici a quelli esistenti a vantaggio dei pendolari e a servizio dell'intermodalità (a bordo treno sono trasportabili fino a 34 biciclette complessive). Lungo la linea, dal 22 luglio 2018 all'8 dicembre 2018 sono stati avviati 15 treni storici che hanno registrato un fattore di riempimento del 78%. Quest'ultimo dato di frequentazione ha confermato il successo del progetto e ha motivato la riprogrammazione dell'iniziativa nel 2019. Il programma dei servizi ferroviari con materiale storico per l'anno 2019, approvato con la deliberazione della Giunta regionale n. 478/2019, consta di 26 treni programmati dal 31 marzo all'8 dicembre 2019 (11 con locomotiva a vapore) dei quali 17 attivati lungo la direttrice Maniago-Sacile;

- Attivazione servizio Bici+Bus "Venzone-Tolmezzo-Paluzza-Passo MC Carnico-Kotschach/Mauthen" a cura del partner NLW Tourismus, il cui evento di lancio ha avuto luogo in data 6 luglio 2019. Questo servizio permette il collegamento tra tre importanti Ciclovie appartenenti alla nascente "Rete delle Ciclovie delle Alpi Orientali (ReCAO)": la Ciclovie Alpe Adria (FVG 1), la Ciclovie della Carnia (FVG 8), la Ciclovie della Gail. Dal prossimo anno tale servizio sarà attivo durante tutta la stagione estiva. Grazie a questo nuovo servizio Bici+Bus anche i cicloturisti meno esperti potranno superare il Passo di Monte Croce Carnico e percorrere uno splendido anello cicloturistico alpino lungo le valli del Fella e del But (nel Friuli Venezia Giulia) e della Gail (in Carinzia);
- Attivazione servizio Bike-bus tra Villach - Tarvisio: lancio del servizio pilota bici+bus tra il lago di Ossiach e Tarvisio a cura del partner Region Villach con l'attivazione di un servizio bici+bus tra il Lake Ossiach e Tarvisio gratuito nella giornata di venerdì. Il servizio è rimasto attivo dal 1 luglio al 3 novembre.

Nell'anno 2020 si prevede di portare a regime i servizi pilota e di concludere l'attività prevista nel WP5 di affiancamento dei territori attraverso processi partecipativi per migliorare la qualità dei servizi esistenti e stimolare l'avvio di nuove attività di impresa anche attivando servizi mancanti in alcune aree (es. strutture di gestione aree naturalistiche, ecc.).

Nella seconda metà del 2020, il partenariato, coordinato dal partner Promoturismo FVG, lavorerà alla creazione del nuovo prodotto turistico "EmotionWay", caratterizzato dalla combinazione della rete di mobilità dolce e offerta turistica, che verrà poi promosso attraverso plurimi canali di promozione (online, off line, fiere ed altri eventi sia B2B che B2C, educational per stampa e operatori turistici, eventi mirati alla diffusione dei servizi intermodali e dei relativi percorsi cicloturistici e cammini).

RUOLO	AREA	DENOMINAZIONE	PIANO FINANZIARIO			
			FONDI EU FESR	CONTR. NAZ.LE	RISORSE PROPRIE	TOT.
LP	TRANSFR.	Gect Euregio Senza Confini r.l.	86.745,01	15.307,94	-	102.052,95
PP1	FVG	RAFVG-Direzione centrale infrastrutture e territorio	212.500,00	37.500,00	411.250,00	661.250,00

PP2	KAR	Amt der Kärntner Landesregierung - Abteilung 7 Wirtschaft, Tourismus, Infrastruktur und Mobilität	54.995,00	-	9.705,00	64.700,00
PP3	VEN	Regione del Veneto - Direzione Turismo (sostituita da Direzione Trasporti)	161.500,00	28.500,00	-	190.000,00
PP4	BLZ	Eurac Research	66.261,79	11.693,26	-	77.955,05
PP5	FVG	PromoTurismoFVG	68.000,00	12.000,00	-	80.000,00
PP6	KAR	RegionVillach Tourismus GmbH	191.887,50	-	33.862,50	225.750,00
PP7	FVG	UTI Valli e Dolomiti friulane	67.993,20	11.998,80	-	79.992,00
PP8	KAR	NLW Tourismus Marketing GmbH	88.867,50	-	15.682,50	104.550,00
AP1	FVG	UTI Livenza Cansiglio Cavallo	-	-	-	-
AP2	VEN	Comune di Alpago	-	-	-	-
AP3	VEN	Dolomiti Bus S.p.A.	-	-	-	-
AP4	TRANSFR.	GECT Euregio Tirolo-Alto Adige-Trento	-	-	-	-
			998.750,00 €	117.000,00 €	470.500,00	<b>1.586.250,00 €</b>

## **Progetto SCET NET (Senza Confini Education and Training Network)**

Il progetto SCET-NET mira ad avviare una stabile cooperazione istituzionale per il coordinamento del quadro ordinamentale e giuridico in materia di formazione e la definizione di modelli pedagogici funzionali all'avvio di percorsi di scambio transfrontalieri di studenti e apprendisti, dai 16 anni in su, tra le regioni partner.

L'obiettivo finale del progetto è quello di garantire il riconoscimento delle competenze e l'adozione di pratiche organizzative condivise, replicabili, sostenibili.

SCET-NET si articola in un'analisi comparata dei sistemi esistenti, una fase di sperimentazione di scambi coerenti con alcuni percorsi formativi e in una fase finale di valutazione/sintesi per l'adozione di procedure condivise di progettazione e gestione di percorsi formativi transfrontalieri. SCET-NET prevede inoltre una campagna di informazione, sensibilizzazione e promozione verso tutti i soggetti target: istituzioni scolastiche, studenti/giovani, imprese, scuole e la realizzazione di una piattaforma virtuale bilingue. I vari prodotti: studi, metodi e documenti, nelle due lingue, costituiranno l'ampio know-how a disposizione di tutti e la base per la sottoscrizione di accordi istituzionali che, unitamente allo studio di fattibilità di una struttura transfrontaliera di gestione scambi, sono gli output di progetto.

I risultati attesi dal Progetto sono:

- La condivisione di un quadro ordinamentale e giuridico tra tutti i soggetti coinvolti, per la definizione di modelli pedagogici che integrino e supportino gli scambi transfrontalieri nella filiera dell'Istruzione e Formazione, fornendo istruzioni pratiche per la realizzazione degli scambi.
- Il rafforzamento delle competenze linguistiche/culturali dei giovani coinvolti nelle sperimentazioni, corsi di lingue attuati sia attraverso corsi in aula che moduli on line, personalizzati e collegati ai diversi settori produttivi.
- Il rafforzamento della conoscenza del mercato transfrontaliero da parte dei giovani coinvolti nelle sperimentazioni, in modo da aumentarne la mobilità oltre i confini e da parte delle imprese. Azioni di sensibilizzazione, incontri e workshop.
- La progettazione ed implementazione di una piattaforma condivisa, funzionale al raggiungimento degli obiettivi progettuali e sostenibile che fornisca informazioni, procedure, documenti pratici per l'organizzazione degli scambi e sia accessibile a tutti i soggetti interessati (imprese, scuole, studenti, istituzioni di istruzione e formazione), capitalizzando esperienze precedenti e future.
- La progettazione di percorsi formativi pilota e realizzazione di scambi transfrontalieri.
- Studio di fattibilità di una struttura permanente per la gestione degli scambi transfrontalieri di durata variabile, tra i quindici giorni e i due mesi, in relazione a quanto previsto dai diversi percorsi scolastici e formativi.

RUOLO	AREA	DENOMINAZIONE	PIANO FINANZIARIO			
			FONDI EU FESR	CONTR. NAZ.LE	RISORSE PROPRIE	TOT.
LP	TRANSFR.	Gect Euregio Senza Confini r.l.	268.387,50	47.362,50		315.750,00
PP1	KAR	Landessschulrat fur Kärnten	158.680,72	18.668,32	9.334,16	186.683,20
PP2	KAR	Camera di Commercio della Carinzia	170.424,06	20.049,89	10.024,95	200.498,90
PP3	FVG	CCIAA Venezia Giulia	389.433,03	68.723,47		458.156,50
AP1	VEN	Regione Veneto-Direzione Formazione e Istruzione	-	-	-	-
AP2	KAR	Amt der Kärntner Landesregierung Abteilung 6 - Bildung, Wissenschaft, Kultur und Sport Unterabteilung Arbeitsmarkt und Lehrlingswesen	-	-	-	-
AP3	FVG	RAFGV DC Lavoro, formazione, istruzione, pari opportunità, pol. giovanili, ricerca e università	-	-	-	-
AP4	FVG	Ufficio Scolastico Regionale per il FVG	-	-	-	-
AP5	VEN	Ufficio Scolastico Regionale per Veneto	-	-	-	-
AP6	TRANSFR.	Gect Tirolo Alto Adige Trentino	-	-	-	-
			986.925,31	154.804,18	19.359,11	1.161.088,60

Nel corso del periodo di implementazione del progetto sono state individuate le figure esterne incaricate della gestione del progetto. L'alternanza delle figure di project manager hanno causato ritardi nell'implementazione delle attività. Nell'ambito della WP3 sono stati organizzati 3 meeting tecnici tra partner ed esperti.

Nel corso del 2019 si è provveduto a convocare un meeting di coordinamento (ottobre 2019) al fine di valutare lo stato di avanzamento del progetto ed una eventuale richiesta di proroga (WP1).

Entro la fine del 2019 si intende organizzare almeno un evento informativo e divulgativo (WP2) e favorire un maggiore confronto con i partner per accelerare la fase di sperimentazione e di scambio (WP4).

Saranno quindi avviate le procedure di impegno di spesa relative ai costi per organizzazione evento (global service), traduzione e interpretariato (varie WP), esperti esterni (WP3;4).

Nel corso del 2020 verranno realizzate le azioni pilota previste da progetto ed intensificati i confronti del gruppo transnazionale di esperti al fine di raggiungere gli obiettivi previsti da progetto.

Si intende procedere ad una richiesta di proroga dei termini progettuali al fine di garantire la massima efficacia delle azioni previste con particolare riferimento alle WP 4 e WP5.

## Progetto FIT4Co (Fit for Cooperation)

Progetto di rilievo per il rafforzamento istituzionale dello strumento "GECT". Il progetto FIT4CO coinvolge direttamente i GECT "Euregio Senza Confini" ed "Europaregion" (Tirolo, Alto Adige, Trentino), primo caso di collaborazione istituzionale tra tali Organismi in Italia e tra i pochi in Europa, mira a rafforzare la cooperazione transfrontaliera nell'area di Programma andando a coinvolgere le amministrazioni pubbliche presenti sui territori presso le quali verrà svolta un'attività di informazione/formazione sulle competenze dell'UE, sugli strumenti e i benefici della cooperazione transfrontaliera al fine di predisporre alcune proposte progettuali da presentare su futuri bandi dei Programmi CTE o dei Programmi a gestione diretta UE. Il personale delle amministrazioni selezionate verrà accompagnato nell'elaborazione di progetti di cooperazione su tematiche ed argomenti di rilevante impatto territoriale, al fine di renderli operativi e candidabili al finanziamento nella prossima programmazione comunitaria.

Nel 2019, il GECT Euregio Senza Confini ha coordinato la fase informativa che si è concretizzata in alcuni incontri in Carinzia, Veneto e Friuli Venezia Giulia finalizzati ad informare le amministrazioni sul progetto e raccogliere le adesioni al percorso formativo successivo. La fase informativa ha consentito di raccogliere le prime manifestazioni di interesse da parte di enti territoriali e le prime proposte tematiche che tali enti sarebbero interessati a sviluppare nel percorso formativo successivo. I temi di interesse sono stati raccolti attraverso un questionario on line ed analizzati in vista della successiva fase formativa.

A conclusione della fase informativa un *Kick off meeting* ha avuto luogo il 17 e 18 settembre 2019 a Dobbiaco, durante il quale si è lavorato in particolare alla costruzione di "*tandem collaborativi*" che - unendo partner dalle diverse regioni - potranno poi seguire un percorso formativo gratuito che consentirà di accompagnare i partecipanti nella scrittura di una proposta progettuale da poter presentare in occasione di una delle prossime occasioni di finanziamento.

Nel 2020 il GECT Euregio Senza Confini sarà attivamente impegnato nell'organizzazione del percorso di accompagnamento volto alla stesura di proposte progettuale che verrà coordinato da moderatori esperti in progettazione europea; il percorso di accompagnamento si snoderà attraverso 3 incontri in presenza ed un'assistenza tecnica svolta a distanza. I progetti elaborati dai tandem progettuali verranno presentati in occasione di un evento finale che verrà organizzato ed ospitato dal GECT Euregio Senza Confini a Trieste.

RUOLO	AREA	DENOMINAZIONE	PIANO FINANZIARIO			
			FONDI EU FESR	CONTR. NAZ.LE	RISORSE PROPRIE	TOT.
LP	TRANSFR.	GECT Euregio Tirolo-Alto Adige-Trento	428.225,75	75.569,25	88.905,00	592.700,00
PP1	TRANSFR	Gect Euregio Senza Confini r.l	341.615,00	60.285,00	-	401.900,00
			769.840,75	135.854,25	88.905,00	994.600,00

Sito web del progetto: <http://www.euoparegion.info/it/fit4co.asp>

## **Progetto SMARTLOGI (Logistica transfrontaliera sostenibile e intelligente)**

Il progetto SMARTLOGI mira a potenziare la cooperazione operativa e istituzionale nell'ambito della sostenibilità del trasporto merci intermodale, affrontando le questioni amministrative e tecnologiche che attualmente ostacolano il *modal shift* e riducendo gli impatti in termini di inquinamento, emissione di gas serra e rumore. L'attuazione avverrà attraverso un piano d'azione transnazionale, valutato attraverso studi di fattibilità e testato da azioni pilota congiunte, guidate dall'elaborazione di una strategia atta a potenziare il trasporto intermodale transfrontaliero. In particolare, tale piano d'azione verrà promosso e adottato dai partner e dai due GECT dell'area di programma, al fine di creare una base di cooperazione istituzionale transfrontaliera a lungo termine per il trasporto merci. I risultati del progetto saranno usati sia dai partner di progetto sia da altri nodi logistici e decisori politici a livello regionale e nazionale, che sono i principali destinatari del progetto, insieme agli operatori dei terminal intermodali e della logistica. Essi saranno raggiunti sia tramite i principali mezzi di comunicazione sia attraverso specifiche attività (e-newsletter, eventi mirati). SMARTLOGI renderà il trasporto intermodale più competitivo, così da favorire il modal shift verso forme di trasporto maggiormente sostenibili e contribuendo alla tutela dell'ambiente nell'intera area di programma.

La struttura del progetto, oltre ai WP trasversali di management (WP1) e di Comunicazione (WP2) si articola in TRE pilastri:

- WP3 – finalizzato a valutare i bisogni territoriali sul trasporto merci multimodale
- WP4 – rappresentato dallo sviluppo di azioni pilota e loro valutazione
- WP5 – finalizzato a fornire un quadro strategico per rafforzare il trasporto merci multimodale transfrontaliera.

In tale contesto generale, il contributo di GECT è particolarmente focalizzato sul WP5, di cui è WP leader. In tal senso, si ricorda che il WP5 si focalizzerà sullo sviluppo ed elaborazione di raccomandazioni di policy per la strategia macroregionale alpina EUSALP nell'ambito dello sviluppo di una più ampia strategia transfrontaliera per migliorare il trasporto multimodale nell'area di Programma. Inoltre, al fine di favorire un efficace perseguimento di tali obiettivi strategici, si predisporranno due agreement, in forma di Memorandum Of Understanding (MoU): uno tra i partecipanti al progetto SMARTLOGI e uno fra GECT Euregio Senza Confini e GECT Tirolo.

Nell'anno 2019 GECT ha supportato il LP e i partner responsabili di WP sia nell'implementazione dei WP "trasversali" di management e comunicazione sia nell'implementazione dei WP aventi carattere tecnico. Per quanto concerne la gestione generale del progetto, si riporta la partecipazione dei rappresentanti di GECT Euregio Senza Confini r.l. al 3° meeting tenutosi a Klagenfurt il 10-11/01/2019 e al 4° meeting, organizzato da GECT e tenutosi a Trieste in data 01/07/2019.

Per quanto concerne le attività tecniche, GECT ha fornito supporto al WP4 (incentrato sulle azioni pilota e studi di fattibilità) nella predisposizione di documenti metodologici fornendo opportuni commenti e revisioni, con particolare riferimento alla possibilità di trarre opportuni spunti e contenuti da impiegare nel WP5.

A tal proposito, si registra, a partire da maggio l'avvio formale di quest'ultimo WP, con conseguente incremento dell'impegno da parte di GECT. In particolare, ciò ha comportato la definizione delle linee guida relative all'implementazione del WP5 e conseguente redazione del documento "D5.1.1: Metodologia per l'implementazione del WP5".

Inoltre, GECT, si è fatto promotore di un approfondimento delle potenzialità di connessione del progetto SMARTLOGI con il progetto FIT4CO avviando l'interlocuzione con il GECT Tirolo al fine di individuare sinergie attivabili nell'ambito di altre progettualità in vista dell'attivazione degli agreement previsti da progetto (i.e. WP5). Il progetto è stato infatti presentato durante un primo incontro istituzionale a Klagenfurt in gennaio 2019 e come best practice in occasione di un meeting pubblico a Dobbiaco a settembre 2019.

Nell'anno 2020, in funzione di un prolungamento (già approvato) della durata del Progetto si andranno a completare le attività in corso. Ciò comporta un ruolo di particolare rilievo per il GECT nel ruolo di WP leader nel contribuire al completamento dei principali deliverable del WP 5 e nel raggiungimento dei relativi obiettivi:

- Definizione delle raccomandazioni per l'EUSALP
- Strategia transfrontaliera per migliorare il trasporto merci multimodale nell'area del programma
- MoU tra Partner e Partner Associati di SMARTLOGI per azioni relative al modal shift
- MoU per il coordinamento delle politiche di trasporto e multimodalità tra il GECT Euregio Tirolo-Alto Adige-Trentino (AP) e il GECT Euregio Senza Confini

RUOLO	AREA	DENOMINAZIONE	PIANO FINANZIARIO			
			FONDI EU FESR	CONTR. NAZ.LE	RISORSE PROPRIE	TOT
LP	FVG	Aut. di Sistema Portuale del Mare Adriatico	219.478,50	38.731,50	74.784,50	332.994,50
<b>PP1</b>	<b>TRANSFR.</b>	<b>Gect Euregio Senza Confini r.l.</b>	<b>117.725,00</b>	<b>20.775,00</b>		<b>138.500,00</b>
PP2	VEN	Regione Veneto Direzione Trasporti	50.065,00	8.835,00		58.900,00
PP3	BLZ	Eurac Research	127.500,00	22.500,00	21.446,00	171.446,00
PP4	KAR	Universität Klagenfurt	131.038,55	43.679,52		174.718,07
PP5	KAR	LCA LogistikCenter Austria Süd GmbH	180.375,00	60.125,00		240.500,00
PP6	IT	Università IUAV di Venezia	128.489,40	22.674,60	21.000,00	172.164,00
AP1	TRANSFR.	GECT Euregio Tirolo-Alto Adige-Trento	-	-	-	-
AP2	KAR	Amt der Kärntner Landesregierung - Abteilung 7 Wirtschaft, Tourismus, Infrastruktur und Mobilität	-	-	-	-
AP3	BLZ	Provincia Autonoma di Bolzano – Alto Adige, Ripartizione mobilità, ufficio ferrovie e trasporto aereo	-	-	-	-
AP4	FVG	Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia - Direzione centrale infrastrutture e territorio Servizio trasporto pubblico regionale e locale	-	-	-	-
AP5	AT	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie – Abteilung I/K4	-	-	-	-
			954.671,45	217.320,62	117.230,50	1.289.222,57

Sito web del progetto: <http://www.smartlogi.eu/>

Media: <https://www.facebook.com/SMARTLOGI.Project/>

[https://twitter.com/SmartLogi\\_ITAT](https://twitter.com/SmartLogi_ITAT)

<https://www.linkedin.com/in/smartlogi-project/>

## Progetto EUMINT (Euroregioni, Migrazione e Integrazione)

Il Progetto EUMINT si pone l'obiettivo di rafforzare la cooperazione istituzionale transfrontaliera nelle province di Bolzano e di Trento, nei Land Tirolo e Carinzia e nella regione Friuli Venezia Giulia, al fine di affrontare le sfide di carattere sociale, economico, politico e culturale legate ai fenomeni migratori. Le aree di confine richiedono infatti misure comuni e coerenti in tema di politiche di integrazione. Il progetto coinvolge le istituzioni comunali, provinciali/regionali ed euro-regionali in tre diversi ambiti: - Integrazione istituzionale: verrà promosso un diretto scambio di esperienze fra i partner di progetto attraverso visite sul campo, la creazione di 'laboratori di idee' e l'elaborazione di una serie di raccomandazioni rivolte agli attori istituzionali multilivello che operano nell'ambito dell'integrazione; - Integrazione civica: in un'ottica di trasferibilità inter-istituzionale ed interregionale, attraverso l'elaborazione di dispositivi didattici innovativi verranno formate delle nuove figure professionali in campo socio-assistenziale (educatori civici) per sensibilizzare richiedenti asilo e rifugiati sui valori comuni europei; - Integrazione lavorativa: tramite un processo partecipativo verranno elaborate misure e strumenti puntuali a breve e medio termine per l'integrazione nel mercato del lavoro di richiedenti asilo e rifugiati e verranno altresì pianificate strategie e politiche nel lungo periodo.

RUOLO	AREA	DENOMINAZIONE	PIANO FINANZIARIO			
			FONDI EU FESR	CONTR. NAZ.LE	RISORSE PROPRIE	TOT.
LP	BLZ	Eurac Research	510.633,34	90.111,76	-	600.745,00
PP2	TIR	Zentrum für MigrantInnen in Tirol (ZeMiT)	154.559,92	27.275,28	-	181.835,20
PP3	TIR	Universität Innsbruck	67.783,25	-	11.961,75	79.745,00
<b>PP4</b>	<b>TRANSFR</b>	<b>Gect Euregio Senza Confini r.l.</b>	<b>32.652,75</b>	<b>5.762,25</b>	-	<b>38.415,00</b>
PP5	BLZ	Comunità comprensoriale Burgraviato	30.138,41	5.318,54	-	35.456,95
PP6	BLZ	Comunità comprensoriale Oltradige-Bassa Atesin	30.945,74	5.461,01	-	36.406,75
PP7	BLZ	Comunità comprensoriale di Salto-Sciliar	30.138,41	5.318,54	-	35.456,95
PP8	BLZ	Comunità comprensoriale Valle Isarco	30.542,07	5.389,78	-	35.931,85
PP9	BLZ	Comunità comprensoriale Val Venosta	30.945,74	5.461,01	-	36.406,75
PP10	BLZ	Comunità comprensoriale Wipptal	30.945,74	5.461,01	-	36.406,75
PP11	TIR	Regionalmanagement Wipptal	26.388,25	4.656,75	-	31.045,00
PP12	FVG	ARLEF	36.122,57	6.374,57	-	42.497,14
AP1	BLZ	Provincia autonoma di Bolzano - Ripartizione Poli	-	-	-	-
AP2	FAP	Provincia autonoma di Trento - Dipartimento Salu	-	-	-	-
AP3	TIR	Land Tirol	-	-	-	-
AP4	BLZ	Landeshauptstadt Innsbruck	-	-	-	-
AP5	TRANSFR.	GECT Euregio Tirolo-Alto Adige-Trento	-	-	-	-
AP6	BLZ	Provincia autonoma di Bolzano – Dipartimento Dir	-	-	-	-
			1.011.796,19	166.590,50	11.961,75	1.190.348,34

Nel progetto il Gect rappresenta uno dei partners del cosiddetto gruppo "istituzionale" che hanno il ruolo di coordinamento transazionale e supporto istituzionale multilivello. In particolare l'attività del Gect si focalizza sull'obiettivo T2 per una divulgazione efficace delle attività di progetto.

Il task affidato al Gect è relativo all'organizzazione dell'evento finale che si terrà a Giugno 2020 con lo scopo di presentare i successi e difficoltà del progetto e valutarne l'adattabilità dei risultati in altri contesti al fine di garantire una piena sostenibilità del progetto. A tal scopo il Gect ha proceduto a selezionare un

esperto esterno che curi l'organizzazione dell'evento, in linea con il proprio budget in cui le risorse figurano nella categoria di spesa External Expertise and Services.

Il coordinatore a sua volta ha iniziato i contatti con l'esperto e con il Direttore del Gect per proporre un brainstorming con il fine di valutare l'opportunità di spostare la sede dell'evento finale da Trieste come indicato nella proposta progettuale, verso la Carinzia al fine di rendere l'evento più centrale all'area di progetto e di conseguenza più sostenibile rafforzando l'effetto divulgativo nelle aree interessate.

Sito web del progetto: [www.eurac.edu/en/research/projects/Pages/projectdetail4477.aspx](http://www.eurac.edu/en/research/projects/Pages/projectdetail4477.aspx)

## Progetto BIO CRIME (Malattie trasmesse dagli animali (zoonosi) e traffico illegale di animali da compagnia/cuccioli nella regione Alpe Adria)

La Regione Friuli Venezia Giulia ed il Land Carinzia sono sia rotte di transito sia rotte di destinazione per il traffico illegale di animali da compagnia. Attraverso i valichi confinari passano centinaia di animali da compagnia, soprattutto cuccioli di cani e gatti, destinati ad un mercato nero il cui fatturato risulta essere secondo solamente al traffico di droga. Oltre al problema di tipo commerciale ed etico, il traffico illegale di animali comporta un rischio elevato di introduzione di gravi malattie trasmissibili dagli animali all'uomo, come ad esempio la rabbia o la psittacosi ornitosi. Infatti, gli animali comperati sul mercato nero non sono soggetti ad alcun controllo sanitario e possono provenire da aree infette.

Il Progetto Bio-Crime è stato sviluppato per contrastare il traffico illegale di animali da compagnia e per ridurre il rischio di trasmissione di malattie dagli animali all'uomo attraverso l'adozione di una strategia comune di azione nell'ambito dei programmi di prevenzione della salute umana e della salute e del benessere degli animali. Corsi di formazione per pubblici ufficiali, sviluppo di protocolli operativi congiunti, realizzazione di una piattaforma digitale web per la condivisione dei dati, sorveglianza epidemiologica degli animali sequestrati, progetti di educazione dei cittadini delle Regioni e Province Autonome coinvolte, sono solo alcuni esempi delle attività che il progetto Bio-Crime vuole mettere in atto al fine di ridurre il traffico illegale di animali da compagnia.

RUOLO	AREA	DENOMINAZIONE	PIANO FINANZIARIO			
			FONDI EU FESR	CONTR. NAZ.LE	RISORSE PROPRIE	TOT.
LP	FVG	Regione autonoma Friuli Venezia Giulia- Direzione centrale salute, integrazione sociosanitaria, politiche sociali e famiglia	325.550,00	57.450,00	-	383.000,00
PP1	FVG	Consorzio per l'AREA di ricerca scientifica e tecnologica di Trieste	179.605,00	31.695,00	-	211.300,00
PP2	KAR	Amt der Kärntner Landesregierung - Abt.5 - Unterabteilung Veterinärwesen	306.425,00	-	54.075,00	360.500,00
PP3	VEN (fvg)	ISTITUTO ZOOPROFILATTICO SPERIMENTALE DELLE VENEZIE	138.125,00	24.375,00	-	162.500,00
AP1		Polizia Postale, Compartimento del Friuli Venezia Giulia, Trieste, Italia.	-	-	-	-
AP2	KAR	Landespolizeidirektion Kärnten	-	-	-	-
AP3	KAR	Zollbehörde	-	-	-	-
AP4	TRANSF R.	GECT Euregio Senza Confini r.l.	-	-	-	-
AP5	BLZ	Provincia autonoma Bolzano	-	-	-	-
AP6	KAR	Tierärztekammer Kärntner	-	-	-	-
						1.117.300,00

Sito web del progetto: <http://www.biocrime.org/>

Media: <https://www.youtube.com/channel/UCcCvi2Ze2CIBUadi4u5HQ-w>

### Progetto HEALTHNET (Percorsi di cura e assistenza integrata sociosanitaria a domicilio attraverso il supporto di soluzioni ICT)

Il progetto HEALTHNET si prefigge, attraverso una serie di attività di analisi comparata, formazione e sperimentazione, tecnologica ma non solo, di definire dei modelli di intervento innovativi in ambito sanitario e sociale per la definizione di politiche organizzative condivise nell'area transfrontaliera relativamente alle cure a domicilio per il benessere degli abitanti. Le tre Regioni hanno alle spalle altri progetti di cooperazione che costituiscono la base su cui poggia questa nuova iniziativa. A partire da quanto già sviluppato con i precedenti progetti, i partner mirano a stabilire una cooperazione istituzionale relativamente a modelli organizzativi replicabili e sostenibili in ambito socio/sanitario per: migliorare l'integrazione ospedale /territorio in modo da garantire ai pazienti una continuità delle cure, aumentare e migliorare le possibilità di vita autonoma a casa di persone affette da patologie croniche o nel post ricovero mediante la messa a disposizione di sistemi e strumenti ICT (e-health o e-care) e la formazione ad hoc del personale e dei caregivers informali. Il progetto risulta quanto mai importante in un'area, come quella del Programma Italia Austria caratterizzata da un indice di invecchiamento più alto della media europea e dalla tendenza ad integrare i servizi ospedaliero territoriali anche tenuto conto delle esigenze di razionalizzazione della spesa sanitaria.

RUOLO	AREA	DENOMINAZIONE	PIANO FINANZIARIO			
			FONDI EU FESR	CONTR. NAZ.LE	RISORSE PROPRIE	TOT.
LP	FVG	Azienda Sanitaria Universitaria Integrata di Trieste	313.485,10	55.320,90	-	368.806,00
PP1	FVG	Regione Friuli Venezia Giulia - direzione centrale salute, integrazione socio sanitaria, politiche sociali e famiglia	60.193,60	10.622,40	-	70.816,00
PP2	VEN	Azienda ULSS n.2 Feltre	276.177,75	48.737,25	-	324.915,00
PP3	KAR	Amt der Kärntner Landesregierung - Abteilung 5	295.094,50	-	52.075,50	347.170,00
AP1	VEN	Regione del Veneto - Area Sanita e Sociale Settore Relazioni Socio-Sanitarie	-	-	-	-
AP2	FVG	Iniziativa Centro Europea - Segretariato Esecutivo	-	-	-	-
AP3	TRANSF R.	GECT Euregio Senza Confini r.l.	-	-	-	-
						1.111.707,00

## **Progetto CROSSMOBY (Pianificazione della mobilità e servizi di trasporto passeggeri, sostenibili e transfrontalieri, all'insegna dell'intermodalità)**

Il progetto CROSSMOBY affronta la sfida volta a migliorare le capacità in materia di pianificazione della mobilità sostenibile e a fornire collegamenti di trasporto pubblico transfrontalieri basati su un forte approccio di cooperazione istituzionale, per conseguire risultati concreti per i cittadini dell'area del Programma, anche in termini di riduzione delle emissioni derivanti dal trasporto. Il principale obiettivo del progetto è la creazione di nuovi servizi di trasporto transfrontalieri e sostenibili ed il miglioramento della pianificazione della mobilità attuata all'interno dell'intera area. I cambiamenti sostanziali attesi si concretizzeranno attraverso la sperimentazione di nuovi servizi ferroviari per passeggeri ed in un nuovo approccio alla pianificazione della mobilità, basato sulla già esistente metodologia PUMS applicata ad un numero limitato di progetti pilota. Gli output principali di progetto riguardano la riattivazione di servizi ferroviari transfrontalieri per passeggeri e un piano d'azione strategico transfrontaliero sulla mobilità sostenibile, che contribuiscono a rendere CROSSMOBY un progetto originale e nuovo, dal momento che non ci sono mai stati progetti precedenti, nei programmi di cooperazione Italia-Slovenia, che abbiano portato a simili risultati. Inoltre, per affrontare la mancanza di opzioni di mobilità sostenibile e per migliorare l'accessibilità a livello transfrontaliero, la cooperazione transfrontaliera si rivela necessaria laddove le autorità responsabili e le altre organizzazioni dell'Italia e della Slovenia siano in grado di sviluppare servizi in modo coordinato.

In tale contesto generale, GECT è WP Leader del WP3.1 "Quadro di riferimento strategico transfrontaliero e piano d'azione". Tale attività ha come fine ultimo la promulgazione di un Piano d'azione strategico transfrontaliero (Action Plan) mirato a stabilire priorità e identificare una serie di misure di sviluppo per l'area di Programma nelle tematiche di progetto.

In particolare, il contributo di GECT è incentrato sull'attività WP3.1- ATT5 ("Analisi e strumenti a supporto della definizione di un quadro di riferimento strategico transfrontaliero"), in cui dovrà coordinare un processo di raccolta dati volto a supportare l'identificazione di comuni denominatori da impiegare per uno sviluppo omogeneo a livello transfrontaliero delle tematiche di progetto. Tali dati saranno archiviati e sistematizzati in un sistema informativo che dovrà fungere da momento di sintesi/visione di insieme rispetto alle singole iniziative pilota dei vari WP tecnici.

Nel corso del 2019 ciò ha comportato un processo di analisi, con il coinvolgimento dei partner di progetto volto a impostare lo sviluppo delle seguenti attività:

- ATT5 – "Analisi e strumenti a supporto della definizione di un quadro di riferimento strategico transfrontaliero", in cui si è valutato il contenuto di diversi layer informativi che permettano di caratterizzare il sistema di trasporto multimodale dell'area transfrontaliera (es. reti e servizi di trasporto, livelli di traffico e accessibilità, domanda di mobilità ecc.). A tal fine, una particolare attenzione è stata rivolta alla analisi critica delle problematiche di reperibilità e completezza dei dati, al fine di valutarne la possibile integrazione in un unico sistema informativo (tenendo conto anche dell'eterogeneità dei materiali resi disponibili dalle diverse fonti segnalate dai partner di progetto).

- ATT6 – “Piattaforma dei portatori di interesse per il dialogo e la pianificazione transfrontaliera” si occuperà dell’istituzione di una piattaforma/forum in cui possano partecipare prevalentemente i PPs ma anche stakeholder utili per la promozione del dialogo transfrontaliero. Tale piattaforma si avvarrà di funzionalità di rappresentazione grafica dei contenuti del sistema informativo di cui al punto precedenti aventi carattere di efficacia ed immediatezza. A tal fine, nel corso del presente anno stanno venendo effettuati alcuni test rispetto alle possibilità di rappresentazione georeferenziata dei contenuti in ambiente web (webGIS).

Inoltre, si sottolinea la partecipazione di GECT ai due meeting di progetto tenutisi, rispettivamente, a Venezia (17-18 aprile) e Trieste (24 e 25 settembre) nel corso del 2019.

Nel 2020, invece, è previsto il completamento delle suddette attività e l’avvio della successiva ATT7 - Piano d’azione strategico transfrontaliero (il cui completamento è previsto nel 2021). Sulla base delle risultanze del dialogo instaurato con gli stakeholder, quest’ultima attività proporrà un piano d’azione mirato per stabilire priorità e per fornire una serie di misure di sviluppo. Nel fare ciò si porrà particolare attenzione al raggiungimento di un livello più elevato di maturità progettuale delle diverse proposte e la valutazione delle possibilità di follow-up della piattaforma basata sugli strumenti sviluppati nel corso del progetto CROSSMOBY.

RUOLO	AREA	DENOMINAZIONE	PIANO FINANZIARIO		
			FONDI EU FESR	CONTR. NAZ.LE	TOT.
LP	FVG	RAFVG - Direzione Centrale infrastrutture e territorio - Servizio trasporto pubblico regionale e locale	1.367.999,99	241.411,77	1.609.411,76
PP2	VEN	Università Cà Foscari Venezia- Dipartimento di Management	331.499,99	58.500,01	390.000,00
PP3	VEN	Veneto Strade SpA	297.498,72	52.499,78	349.998,50
PP4	SLO	Urbanistični Inštitut Republike Slovenije	209.950,00	37.050,00	247.000,00
PP5	SLO	Regionalni razvojni center Koper	527.000,00	93.000,00	620.000,00
PP6	SLO	Posoški razvojni center	493.000,00	87.000,00	580.000,00
PP7	SLO	Občina Ilirska Bistrica	170.000,00	30.000,00	200.000,00
PP8	TRANSFR.	GECT Euregio Senza Confini r.l.	102.830,87	18.146,63	120.977,50
					2.117.976,00

## **Progetto AD RIPASS (Integrating multimodal connections in the Adriatic- Ionian region)**

IL GECT Euregio Senza Confini, è Lead partner del WP di Comunicazione del progetto “AD RIPASS - Integrating multimodal connections in the Adriatic-Ionian region”, finanziato dal programma Interreg Adriatico-Ionico (ADRION) 2014-2020. Il progetto mira a promuovere i collegamenti intermodali dai porti all’entroterra per migliorare la catena logistica nel traffico merci e stimolare la crescita e lo sviluppo economico del settore dei trasporti nella regione ADRION.

AD RIPASS conta 11 partner di progetto e coinvolge 8 Paesi dell’area Adriatico Ionica (Albania, Bosnia e Herzegovina, Croazia, Grecia, Italia, Montenegro, Serbia e Slovenia).

AD RIPASS si concentra sull’individuazione di misure di efficientamento e buone pratiche per semplificare e migliorare la connettività della rete TEN-T nella sua recentemente estensione ai Balcani occidentali, dove si trovano la maggior parte dei punti di frontiera (BCP). Mira inoltre a testare specifiche soluzioni legate all’ICT (quali ad esempio i Port Community Systems (PCS) per ottimizzare il trasporto merci nei porti ADRION, stabilendo standard che possano essere replicati in altri sistemi (Electronic Data Interchange).

Con lo sviluppo della strategia AD RIPASS, le capacità di pianificazione dei portatori di interesse nel settore dei trasporti e dei responsabili politici nazionali ed europei saranno notevolmente migliorate considerato che tali attori si trovano ad affrontare le stesse sfide riguardanti l’accessibilità al trasporto multimodale e l’efficienza della rete nelle sezioni dei corridoi TEN-T nella regione ADRION.

Attraverso AD RIPASS i partner di progetto mirano a: a) aumentare le competenze di pianificazione dei responsabili politici della regione ADRION per migliorare il trasporto multimodale sui Corridoi TEN-T nella regione ADRION b) migliorare le capacità dei portatori di interesse nel settore dei trasporti della regione ADRION per ottimizzare il trasporto merci sui Corridoi TEN-T e presso i punti di frontiera attraverso l’uso delle ICT, c) istituire una rete di cooperazione multilivello e multidisciplinare di portatori di interesse nel settore dei trasporti e di responsabili politici con il fine di agevolare i trasporti nella regione ADRION.

Le attività di progetto vedono tre fasi distinte in cui 1) viene effettuata una RACCOLTA DATI riguardanti gli ostacoli fisici e non fisici presso i punti di frontiera (BCP) e sulle catene logistiche dai porti verso l’entroterra.

2) vengono attivate AZIONI PILOTA ICT e studi di pre-investimento nei porti della rete principale di ADRION (Capodistria, Antivari, Porto Tolero, Durazzo, Igoumenitsa) come strumento per razionalizzare i flussi di traffico merci e migliorare la funzione di hub dei nodi portuali e dei corridoi logistici. 3) viene effettuato un TRASFERIMENTO DEI RISULTATI AD ALTO LIVELLO ISTITUZIONALE per garantirne la durata e la trasmissibilità. Le metodologie, gli strumenti, le analisi e i risultati delle precedenti azioni sono trasferiti ai ministeri nazionali appartenenti al comitato consultivo, ai principali responsabili delle politiche e alle istituzioni della regione così come la Commissione Europea per definire una strategia per la

promozione dell'intermodalità e dell'efficienza e competitività del settore dei trasporti nella regione ADRION.

IL GECT Euregio Senza Confini da gennaio 2019 ha iniziato a lavorare alle attività di progetto incaricando a un external expert - communication manager per lo sviluppo delle attività di progetto relative ai WPC, di cui il GECT è WP Leader. Il GECT ha preso parte alla 3a riunione del progetto ADRIPASS tenutasi a Ploce, Croazia, il 6-7 febbraio 2019, dove è stato presentato ai partner un piano dettagliato relativo alle attività di comunicazione. Sono state avviate altresì una serie di gare focalizzate alla selezione di un FLC, un fornitore a cui affidare la stampa e la produzione di materiale pubblicitario e un vettore a cui affidare la consegna del materiale prodotto ai partner di progetto. E' stata definita la strategia di comunicazione, attivato il sito Web e i canali social di progetto, tuttora aggiornati su base settimanale anche grazie a contributi multimediali (interviste audio e video) realizzati dai partner sulla base di una traccia fornita dal GECT. E' stato realizzato graficamente e prodotto il materiale promozionale quale roll-up e brochure in 8 diverse lingue. E' stata definita l'immagine grafica coordinata, prodotti due comunicati stampare, redatte tre newsletter con un focus sui casi studio legati alla Data Collection e alle Best Practices, sugli ICT tools e alle Pilot actions sviluppate dai porti e fornito supporto ai PPs per l'organizzazione degli eventi locali di disseminazione attraverso la predisposizione e l'invio di una guidance da seguire.

Negli ultimi mesi del 2019 sono previste le seguenti attività: (i) 15 e 16 ottobre 2019, 4° Steering Committee Meeting di progetto a Igoumenitsa, Grecia, (ii) . fine novembre/dicembre, eventi di disseminazione locale a livello nazionale: il GECT organizzerà presso la sede di Trieste, dietro il coordinamento del Lead Partner INCE, l'evento di disseminazione su territorio italiano coinvolgendo tra gli altri relatori un referente del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti – Partner associato di progetto e il Coordinatore P2 di EUSAIR .

Entro gennaio 2020 il GECT ha previsto di realizzare un video promozionale con la sintesi dei risultati di progetto da diffondere sui social, a seguire sarà impegnato nella redazione, stampa e invio a tutti i partner della pubblicazione finale e alla realizzazione di due rimanenti newsletter con un focus sulle azioni pilota recentemente finalizzate. In aprile si terrà a Bruxelles un workshop ADRIPASS a cui il GECT parteciperà e in seguito, a conclusione di progetto, l'Euregio Senza Confini sarà impegnato nell'organizzazione a Trieste dell'high-level stakeholder meeting.

RUOLO	AREA	DENOMINAZIONE	PIANO FINANZIARIO			
			FONDI EU FESR IPA II	CONTR. NAZ.LE	ALTOR COFIN	TOT .
LP	IT	CEI	180.110,75	31.784,25		211.895
PP2	IT	Fondazione Istituto sui Trasporti e la Logistica	126.372,47	22.301,03		148.673,50
PP3	SRB	Chamber of Commerce and Industry of Serbia	93840		16560	110.400
PP4	GR	ARISTOTLE UNIVERSITY OF THESSALONIKI-SPECIAL ACCOUNT FOR RESEARCH FUNDS	124.508,00	21.972,00		146.480,00
PP5	GR	Regional Unit of Thesprotia/Region of Epirus	83.340,37	14.707,13		98.047,50
PP6	SLO	Luka Koper, pristaniški in logistični sistem, d.d.	103.785,00		18 315.00	122.100,00
PP7	ALB	Autoriteti Portual Durres	98.982,50		17 467.50	116.450,00
PP8	HR	Lučka uprava Ploče	104.739,12		18 483.38	123.222,50
PP9	MNE	Luka Bar Akcionarsko Društvo	108.591,75		19 163.25	127.755,00
PP10	BIH	Vanjskotrgovinska/Spoljnotrgovinska komora Bosne i Hercegovine	106.496,50		18 793.50	125.290,00
PP11	IT	EGTC Euregio Senza Confini	79.543	14.037		93.580,00
AP1	IT	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	0,00	0,00	0,00	0,00
AP2	SRB		0,00	0,00	0,00	0,00
AP3	BIH	Ministarstvo komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine	0,00	0,00	0,00	0,00
AP4	ALB	Ministria e Transportit dhe Infrastructures	0,00	0,00	0,00	0,00
AP5	GR		0,00	0,00	0,00	0,00
AP6	MNE	Ministarstvo saobraćaja i pomorstva	0,00	0,00	0,00	0,00
AP7	GR		0,00	0,00	0,00	0,00
AP8	IT	Interporto Bologna SpA	0,00	0,00	0,00	0,00
AP9	IT	Regione Emilia-Romagna - Direzione Generale cura del territorio e dell'ambiente	0,00	0,00	0,00	0,00
AP10	BIH	Regional Cooperation Council Secretariat	0,00	0,00	0,00	0,00
AP11	HR	Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture	0,00	0,00	0,00	0,00
						1.462.373,50

