

ODG 5 – Premio per la Sostenibilità 2024 e nuova edizione 2026

Premessa

Il **Premio per la Sostenibilità Ambientale** è stato istituito dal GECT Euregio Senza Confini nel **2022** con l'obiettivo di promuovere e valorizzare iniziative capaci di generare impatti positivi e duraturi nell'area transfrontaliera composta dalle Regioni Friuli Venezia Giulia, Veneto e Carinzia. La **prima edizione del Premio** è stata dedicata al sostegno di **progetti di recupero del patrimonio culturale**, con particolare attenzione al coinvolgimento attivo delle comunità locali dell'Area Euregio. I risultati conseguiti e il positivo riscontro ottenuto dal territorio transfrontaliero hanno confermato la validità dell'iniziativa quale leva per rafforzare la cooperazione territoriale e la diffusione di buone pratiche.

In considerazione di tali esiti, nel corso della XXII^a Assemblea del GECT Euregio Senza Confini, è stato stabilito di realizzare una **seconda edizione del Premio**, focalizzata sul tema della **Mobilità sostenibile**, con specifico riferimento alla mobilità di persone.

Complessivamente, nel corso delle prime due edizioni sono state premiate 18 iniziative, i cui promotori sono stati nominati **"Ambasciatori della sostenibilità"**. Tali soggetti svolgono un ruolo importante per l'Area Euregio, in quanto contribuiscono alla diffusione e moltiplicazione delle buone pratiche, rafforzando i legami territoriali e la coesione dell'area del GECT nel segno della sostenibilità.

Il Premio si configura pertanto come un'iniziativa di promozione della cooperazione transfrontaliera, volta a capitalizzare le esperienze virtuose e a consolidare il senso di appartenenza all'Area Euregio.

In considerazione dello stanziamento previsto nel Bilancio previsionale 2026-2028, approvato nel corso della XXVIII^a Assemblea del GECT Euregio Senza Confini, è stata programmata la **terza edizione del Premio per la Sostenibilità**.

Con il presente documento si intende pertanto relazionare l'Assemblea in merito agli esiti della seconda edizione del Premio, nonché presentare gli indirizzi e il tema proposto per la terza edizione, ai fini delle conseguenti determinazioni.

1. Premio per la Sostenibilità 2024

La seconda edizione del Premio per la Sostenibilità, dedicato al tema della Mobilità Sostenibile, ha avuto come obiettivo la promozione e capitalizzazione di progettualità realizzate da enti pubblici ed enti di diritto, concluse entro l'anno 2023. Le iniziative candidate hanno contribuito al raggiungimento degli **obiettivi legati alla Mobilità Sostenibile facenti parte dei 17 Obiettivi per lo Sviluppo Sostenibile dell'Agenda 2030¹**, rafforzando la conoscenza e l'attuazione dei principi dello sviluppo sostenibile nell'area Euregio. In particolare, i progetti presentati afferivano ad almeno uno dei seguenti ambiti di intervento:

¹ Sottoscritta il 25 settembre 2015 dai governi dei 193 Paesi membri delle Nazioni Unite, e approvata dall'Assemblea Generale dell'ONU, l'Agenda 2030 è costituita da 17 Obiettivi per lo Sviluppo Sostenibile (OSS) – [Sustainable Development Goals, SDGs](#) – inquadrati all'interno di un programma d'azione più vasto costituito da 169 target o traguardi, ad essi associati, da raggiungere in ambito ambientale, economico, sociale e istituzionale entro il 2030.

1. **Sviluppare infrastrutture di qualità, affidabili, sostenibili e resilienti** – comprese quelle regionali e transfrontaliere – per supportare lo sviluppo economico e il benessere degli individui, con particolare attenzione ad un accesso equo e conveniente per tutti. (Cfr. target 9.1)
2. **Garantire a tutti l'accesso a un sistema di trasporti sicuro, conveniente, accessibile e sostenibile**, migliorando la sicurezza delle strade, in particolar modo potenziando i trasporti pubblici, con particolare attenzione ai bisogni di coloro che sono più vulnerabili, donne, bambini, persone con invalidità e anziani. (Cfr. target 11.2)
3. **Potenziare un'urbanizzazione inclusiva e sostenibile** e la capacità di pianificare e gestire in tutti i paesi un insediamento umano che sia partecipativo, integrato e sostenibile. (Cfr. target 11.3)

In continuità con la precedente edizione, è stato pubblicato un apposito Bando, con una dotazione finanziaria complessiva pari a € 180.000,00, destinata alla premiazione di nove iniziative - tre per ciascuna Regione appartenente al GECT Euregio Senza Confini - al fine di garantire un'equilibrata rappresentatività territoriale.

1.1 Risultati e impatti

L'impiego del Premio è stato vincolato ad azioni finalizzate a capitalizzare il progetto presentato, promuovendone i risultati, o a realizzare interventi volti ad incrementarne l'impatto e l'efficacia. Tutti i nove vincitori hanno trasmesso una **relazione finale** che illustra le attività realizzate con il Premio e documenta i risultati conseguiti.

Di seguito, per ciascun vincitore, vengono sintetizzati i principali risultati ottenuti:

Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia:

- **Comune di Turriaco:** Progetto "Le ciclabili dei cantautori" che vede la realizzazione di ciclabili dedicate e intitolate a cantautori italiani che collegano Turriaco con i comuni limitrofi nella zona del fiume Isonzo e nella zona artigianale per gli spostamenti casa-lavoro.
 - o Grazie al contributo del Premio, sono state realizzate numerose iniziative volte a valorizzare le ciclabili cittadine e promuovere la mobilità sostenibile con un approccio transfrontaliero. In particolare, sono stati organizzati eventi e manifestazioni, è stata realizzata una mostra fotografica e sono stati installati tabelloni e pannelli adesivi nei totem lungo le "Ciclabili della musica".
- **Comune di Pordenone:** Progetto Interreg Italia-Slovenia "MU.SE" - Cooperazione transfrontaliera per la mobilità universitaria sostenibile energeticamente efficiente. Il progetto mira a integrare nelle strategie di mobilità urbana ed extra urbana degli enti locali transfrontalieri l'efficientamento energetico e la riduzione delle emissioni di CO2 attraverso servizi sulla mobilità elettrica e l'aumento delle competenze degli enti pubblici per una pianificazione integrata della mobilità sostenibile.
 - o Il Premio è stato utilizzato per promuovere iniziative di mobilità sostenibile, coinvolgendo diversi Comuni con l'obiettivo di amplificare l'impatto delle politiche infrastrutturali e di comunicazione e favorire un cambiamento culturale verso comportamenti più sostenibili. In particolare, sono state realizzate azioni di sensibilizzazione rivolte ai cittadini, con un'attenzione specifica al pubblico giovane, attraverso una comunicazione mirata. La campagna, realizzata con il supporto di agenzia di comunicazione, ha previsto l'utilizzo di kit digitali e cartacei contenenti illustrazioni e infografiche dedicate, finalizzate a incentivare l'adozione di modalità di trasporto sostenibili.
- **ARIES – Camera di Commercio Venezia Giulia Trieste Gorizia:** Progetto Interreg Italia-Croazia "DEEPSEA" - Sviluppo di piani e servizi di efficienza energetica per la mobilità dei porti turistici dell'Adriatico. Il progetto affronta il problema della predominanza della mono-modalità del trasporto terrestre e della limitata integrazione dei servizi di mobilità nei porti turistici.

- Sono state realizzate azioni di disseminazione e promozione dei risultati del progetto mediante la partecipazione e l'organizzazione di manifestazioni, convegni e fiere sia in Italia che all'estero. È stata data visibilità all'utilizzo del Premio grazie all'installazione di un pannello A3 esposto all'interno dell'edificio del beneficiario, nonché con la pubblicazione di un articolo di giornale.

Regione del Veneto:

- **Università Ca' Foscari:** *Progetto Interreg Italia-Croazia "ECOMOBILITY". L'obiettivo generale del progetto è la promozione dell'innovazione nella gestione del traffico urbano nelle aree costiere, utilizzando un approccio eco-compatibile che è stato implementato nelle città di Venezia e Rijeka, nell'ottica di affrontare in modo congiunto il problema dell'inquinamento atmosferico.*
 - Il Premio è stato utilizzato con tre principali finalità. In primo luogo è stata potenziata l'app per dispositivi mobili "EcoMobility" (sviluppata nell'ambito del progetto), che permette ai cittadini di scegliere percorsi meno inquinati, incentivando una mobilità sostenibile. In secondo luogo, sono state ampliate le ricerche avviate con ECOMOBILITY, focalizzate sulla qualità dell'aria, grazie al quale sono stati condotti nuovi studi sperimentali e campionamenti. Infine, vi è stata un'attività di divulgazione dei risultati di tali ricerche in convegni nazionali e internazionali.
- **ARPAV – Agenzia Regionale per la Prevenzione e Protezione Ambientale del Veneto:** *Progetto Interreg MED "REMEDIO". Il progetto ha promosso la mobilità sostenibile a basse emissioni partendo dalle strade congestionate e periferiche delle città europee mediterranee di medie dimensioni.*
 - Le risorse del Premio sono state utilizzate due linee di intervento principali: da un lato promuovere e facilitare l'utilizzo della bicicletta come mezzo di spostamento casa-lavoro, dall'altro come prosecuzione delle azioni di educazione ambientale focalizzate sulla mobilità sostenibile presso le classi di alcune scuole primarie e secondarie del territorio. In particolare, sono state installate delle rastrelliere e delle colonnine di riparazione per biciclette nelle sedi principali di ARPAV e sono stati acquistati caschi per promuovere e garantire la sicurezza dei ciclisti. Sono state inoltre realizzate delle attività di disseminazione della mobilità sostenibile nelle scuole promuovendo la riduzione dell'inquinamento atmosferico.
- **VeGAL – Gruppo Azione Locale Venezia Orientale:** *Progetto "Masterplan della mobilità sostenibile della Venezia Orientale". Il Masterplan della mobilità sostenibile inclusivo di un "Sistema Urbano Proposto" (SUP) e di un "Sistema Extraurbano Proposto" (SEP), prevede un insieme di interventi infrastrutturali, di azioni promozionali e di interventi manutentivi dei percorsi.*
 - Con il Premio assegnato è stato realizzato uno studio di fattibilità per il rilancio della Strada del Vino, percorribile a piedi o in bicicletta, con un tragitto ad anello di mobilità lenta.

Land Carinzia:

- **Agenzia di marketing turistico per le aree Nassfeld-Pressegger See, Lesachtal e Weissensee:** *Progetto "Centro di mobilità per la regione di Nassfeld - Pressegger See / Lesachtal / Weissensee". Il progetto ha l'obiettivo di coordinare le esigenze di mobilità della popolazione locale e del turismo. Il progetto è stato lanciato nell'ambito del progetto Interreg WOM 365 con linee di autobus transfrontaliere a chiamata e un call-center.*
 - Grazie al Premio è stato organizzato un servizio bici-bus per collegare due città austriache (Kötschach-Mauthen a Thörl-Maglern), quest'ultimo punto di partenza dei tour verso Venzone. Tale servizio è stato esteso, per un giorno alla settimana, anche a Bled, in Slovenia. L'iniziativa ha avuto l'obiettivo di promuovere la mobilità sostenibile transfrontaliera e facilitare l'accesso ai

percorsi ciclabili, valorizzando al contempo il territorio. Per diffondere l'offerta e informare i potenziali utenti, sono stati realizzati due dépliant informativi.

- **Parco della Biosfera Carinziano Nockberge:** Progetto “Concetto di mobilità Nockberge – Nockmobil” (Mobilitätskonzept Nockberge – Nockmobil). Il progetto nasce per garantire servizi di mobilità nella regione di Nockberge, che è una delle principali destinazioni turistiche in Austria. È stato creato un unico sistema che integra le offerte esistenti di servizi alla mobilità con un taxi condiviso a chiamata che risponde alle esigenze degli utenti (Nockmobil). Nockmobil è, di fatto, una navetta operante per il trasporto pubblico che collega otto comuni delle montagne Nockberge.
 - o Grazie al Premio, è stato finanziato un nuovo punto taxi nella zona del lago Millstätter See, dotato di due veicoli ibridi. L'iniziativa ha permesso di migliorare l'efficienza del trasporto locale, riducendo i tempi di percorrenza e aumentando il numero di corse disponibili, soprattutto durante i periodi di maggiore affluenza turistica. I veicoli ibridi hanno inoltre contribuito a ridurre le emissioni e l'inquinamento acustico, promuovendo una mobilità più sostenibile e incrementando la soddisfazione dei passeggeri.
- **Agenzia per il turismo nella Regione di Villach:** Progetto “Centro di mobilità turistica”. Il Centro di Mobilità Turistica nasce dalla collaborazione tra otto regioni della Carinzia e si concentra sull'elaborazione e sull'attuazione di soluzioni di mobilità sostenibile. Tra i servizi sviluppati figurano una navetta di collegamento con la stazione ferroviaria e un bus per escursionisti dotato di spazio per il trasporto delle biciclette.
 - o Grazie al contributo del Premio, sono state realizzate due azioni principali: una campagna di marketing online B2C per sensibilizzare sull'uso dei mezzi pubblici (treni e autobus) e sulla mobilità sostenibile in loco, valorizzando la Carinzia come destinazione turistica facilmente raggiungibile senza auto; un opuscolo informativo “Mobilità in Carinzia”, con mappa integrata e dettagli su oltre 300 mete turistiche, servizi di trasporto pubblico, shuttle e autobus estivi, distribuito presso uffici turistici, strutture ricettive e fiere, per facilitare la pianificazione di vacanze senza auto e promuovere comportamenti di mobilità sostenibile.

2. Premio per la Sostenibilità 2026

Per la terza edizione del Premio per la Sostenibilità, prevista per il 2026, si propone di dedicare il Premio al tema **“Scuole per lo Sviluppo Sostenibile”**, con l'obiettivo di valorizzare e capitalizzare progettualità realizzate dalle istituzioni scolastiche dell'area del GECT Euregio Senza Confini, capaci di generare impatti duraturi sul piano educativo, sociale, ambientale e territoriale.

Il Premio si inserisce nel quadro dell'**Obiettivo 4 dell'Agenda 2030 delle Nazioni Unite, Istruzione di qualità**, e mira a sostenere **progetti** realizzati e conclusi nel corso del 2025 che hanno contribuito a **rafforzare la qualità dell'istruzione e hanno promosso equità, inclusione e pari opportunità di accesso ai percorsi educativi**. Particolare attenzione sarà rivolta alle iniziative che sono state in grado di generare impatti positivi sul territorio e di favorire la collaborazione tra istituzioni scolastiche dell'area transfrontaliera.

La scelta di dedicare la terza edizione al tema delle scuole risponde all'esigenza di valorizzare il ruolo dell'istruzione nella promozione dello sviluppo sostenibile dei territori.

Le istituzioni scolastiche rappresentano il contesto ideale per promuovere competenze e buone pratiche legate alla sostenibilità tra le giovani generazioni. In tale prospettiva, il Premio intende sostenere iniziative che sono state capaci di generare impatti positivi sul territorio, favorire la collaborazione tra scuole dell'area transfrontaliera.

Saranno prese in considerazione le candidature riferite ad almeno uno dei seguenti ambiti di intervento:

1. **Competenze per il futuro e occupabilità** (Cfr. target 4.3 e 4.4): percorsi finalizzati allo sviluppo di competenze tecniche, digitali, professionali e imprenditoriali, in linea con le trasformazioni economiche e sociali in atto, quali iniziative di orientamento scuola-lavoro, educazione all'imprenditorialità e percorsi tecnico-professionali innovativi;
2. **Educazione alla sostenibilità e cittadinanza globale** (Cfr. target 4.7): progetti volti a promuovere conoscenze e competenze legate allo sviluppo sostenibile, alla tutela dei diritti umani, alla parità di genere, alla cultura della pace e della non violenza, nonché alla valorizzazione delle diversità culturali;
3. **Ambienti di apprendimento sicuri, inclusivi e innovativi** (Cfr. target 4.A): interventi di riqualificazione o miglioramento degli spazi educativi in chiave inclusiva, accessibile e sostenibile, oltre ad azioni orientate al benessere scolastico e alla prevenzione di fenomeni quali bullismo e cyberbullismo.

Il Premio 2026 si propone dunque di riconoscere il ruolo delle **scuole quali attori strategici nello sviluppo sostenibile del territorio**, promuovendo la capitalizzazione delle esperienze più significative e rafforzando la rete transfrontaliera dell'Area Euregio nel segno della qualità dell'istruzione e dell'innovazione educativa.