

## **ODG 5 – 2. EDIZIONE DEL PREMIO PER LA SOSTENIBILITÀ 2024 – MOBILITÀ SOSTENIBILE**

### **Contesto**

Il Premio per la Sostenibilità Ambientale è stato promosso per la prima volta dal GECT Euregio Senza Confini nel 2022. La prima edizione del Premio ha avuto come obiettivo quello di sostenere progetti light di recupero del patrimonio culturale con il coinvolgimento attivo delle comunità locali nell'Area Euregio, composta dalle Regioni Friuli Venezia Giulia, Veneto e Carinzia.

Visto il successo riscontrato dalla scorsa edizione, a seguito delle valutazioni e della decisione presa nel corso della XXII<sup>o</sup> Assemblea del GECT Euregio Senza Confini, è stato stabilito di riproporre nuovamente il Premio per la sostenibilità, questa volta concentrandosi sul tema della **Mobilità sostenibile**, in particolare quella relativa alla mobilità di persone.

### **La seconda edizione del Premio per la Sostenibilità**

La seconda edizione del Premio intende promuovere e capitalizzare progettualità realizzate da enti pubblici ed enti di diritto pubblico per rispondere alle diverse esigenze dei cittadini e del territorio dell'area di riferimento e che si sono concluse entro l'anno 2023. Ogni iniziativa candidata deve aver contribuito al raggiungimento degli **obiettivi legati alla Mobilità Sostenibile facenti parte dei 17 Obiettivi per lo Sviluppo Sostenibile dell'Agenda 2030<sup>1</sup>**.

Il progetto candidato afferisce ad almeno uno degli ambiti di intervento tra quelli di seguito elencati, al fine di rafforzare la conoscenza dell'Agenda 2030 e la sua implementazione, oltre a sensibilizzare sui temi della solidarietà internazionale:

- a) Sviluppare infrastrutture di qualità, affidabili, sostenibili e resilienti – comprese quelle regionali e transfrontaliere – per supportare lo sviluppo economico e il benessere degli individui, con particolare attenzione ad un accesso equo e conveniente per tutti. (Cfr. Obiettivo 9.1)
- b) Garantire a tutti l'accesso a un sistema di trasporti sicuro, conveniente, accessibile e sostenibile, migliorando la sicurezza delle strade, in particolar modo potenziando i trasporti pubblici, con particolare attenzione ai bisogni di coloro che sono più vulnerabili, donne, bambini, persone con invalidità e anziani. (Cfr. Obiettivo 11.2)
- c) Potenziare un'urbanizzazione inclusiva e sostenibile e la capacità di pianificare e gestire in tutti i paesi un insediamento umano che sia partecipativo, integrato e sostenibile. (Cfr. Obiettivo 11.3)

I promotori delle iniziative premiate verranno nominati **"Ambasciatori della sostenibilità"**, rafforzando e ampliando così una rete transfrontaliera che si è instaurata grazie alla prima edizione del Premio. Tali Ambasciatori potranno così fungere da moltiplicatori per promuovere il messaggio di sostenibilità dell'Area Euregio. Il premio intende inoltre contribuire a rafforzare i legami territoriali sia all'interno del territorio del GECT, che con il GECT medesimo. I premi, dunque, dovranno essere utilizzati per rafforzare e capitalizzare le iniziative premiate e per aumentare la coesione nell'area del GECT nel segno della sostenibilità.

In linea con la precedente edizione, è stato pubblicato un Bando mettendo a disposizione € 180.000,00 divisi equamente per i nove vincitori del Premio, tre per ogni Regione appartenente al GECT Euregio Senza Confini.

---

<sup>1</sup> Sottoscritta il 25 settembre 2015 dai governi dei 193 Paesi membri delle Nazioni Unite, e approvata dall'Assemblea Generale dell'ONU, l'Agenda 2030 è costituita da 17 Obiettivi per lo Sviluppo Sostenibile (OSS) – [Sustainable Development Goals, SDGs](#) – inquadrati all'interno di un programma d'azione più vasto costituito da 169 target o traguardi, ad essi associati, da raggiungere in ambito ambientale, economico, sociale e istituzionale entro il 2030.

## I vincitori della seconda Edizione

Scaduto il termine per la presentazione delle domande e a seguito delle procedure della Commissione di valutazione, sono risultati vincitori con i relativi progetti:

### Regione Friuli Venezia Giulia:

- **Comune di Turriaco:** *Progetto "Le ciclabili dei cantautori"*. Sono state realizzate quattro ciclabili dedicate e intitolate a cantautori italiani che collegano Turriaco con i comuni limitrofi, nella zona del fiume Isonzo e nella zona artigianale per gli spostamenti casa-lavoro. Su tutte le ciclabili, sono stati installati una mappa, un totem biografico sui cantautori italiani e un'installazione artistica. Infine, sono stati organizzati eventi culturali, anche a carattere transfrontaliero con la Slovenia.
- **Comune di Pordenone:** *Progetto Interreg Italia-Slovenia "MU.SE" - Cooperazione transfrontaliera per la mobilità universitaria sostenibile energeticamente efficiente*. Il progetto mira a integrare nelle strategie di mobilità urbana ed extra urbana degli enti locali transfrontalieri l'efficiamento energetico e la riduzione delle emissioni di CO2 attraverso servizi sulla mobilità elettrica e l'aumento delle competenze degli enti pubblici per una pianificazione integrata della mobilità sostenibile.
- **ARIES – Camera di Commercio Venezia Giulia Trieste Gorizia:** *Progetto Interreg Italia-Croazia "DEEPSEA" - Development of Energy Efficiency Planning and Services for the Mobility of Adriatic MARINAs*. Il progetto affronta il problema della predominanza della mono modalità del trasporto terrestre e della limitata integrazione dei servizi di mobilità nei porti turistici. Il punto di partenza è l'osservazione che i porti turistici lungo l'Adriatico offrivano diversi tipi di servizi di mobilità e trasporto, ma con effetti ambientali negativi. Il progetto ha coinvolto diversi stakeholder e ha adottato un approccio bottom-up. Sono state elaborate delle linee guida per la mobilità sostenibile ed efficiente dal punto di vista energetico nei porti turistici dell'Adriatico, è stato dato supporto alle pubbliche amministrazioni e agli operatori della mobilità per la pianificazione e l'implementazione di soluzioni legati alla mobilità sostenibile, proponendo soluzioni tecnologicamente aggiornate. Infine, sono state realizzate delle azioni pilota come l'installazione di attrezzature nei porti e servizi di mobilità sostenibile (es. e-car, e-bike).

### Regione Veneto:

- **Università Ca' Foscari:** *Progetto Interreg Italia-Croazia "ECOMOBILITY"*. L'obiettivo generale del progetto è stata la promozione dell'innovazione nella gestione del traffico urbano nelle aree costiere, utilizzando un approccio eco-compatibile che è stato implementato nelle città di Venezia e Rijeka, nell'ottica di affrontare in modo congiunto il problema dell'inquinamento atmosferico, intrinsecamente transfrontaliero.
- **ARPAV – Agenzia Regionale per la Prevenzione e Protezione Ambientale del Veneto:** *Progetto Interreg MED "REMEDIO"*. Il progetto ha promosso la mobilità sostenibile a basse emissioni partendo dalle strade congestionate e periferiche delle tipiche città europee mediterranee di medie dimensioni dove è facile individuare strade, che, con l'espandersi della zona urbanizzata e con lo sviluppo delle attività commerciali e produttive, sono divenute arterie stradali non efficienti con problemi di mobilità, pochi parcheggi e ad alto tasso di traffico, spesso con problemi di coesistenza tra attività commerciali, industriali e residenziali o sociali.
- **VeGAL – Gruppo Azione Locale Venezia Orientale:** *Progetto "Masterplan della mobilità sostenibile della Venezia Orientale"*. Il Masterplan della mobilità sostenibile inclusivo di un "Sistema Urbano Proposto" (SUP) e di un "Sistema Extraurbano Proposto" (SEP), prevede un insieme di interventi infrastrutturali, di azioni promozionali e di interventi manutentivi dei percorsi.

### Regione Carinzia:

- **NLW Tourismus Marketing GmbH:** *Progetto "Mobilitätszentrale für die Region Nassfeld - Pressegger See / Lesachtal / Weissensee"* (Centro di mobilità per la regione di Nassfeld - Pressegger See / Lesachtal / Weissensee). Il progetto ha l'obiettivo di coordinare le esigenze di mobilità della popolazione locale e del turismo. Il progetto è stato lanciato nell'ambito del progetto Interreg WOM 365 con linee di autobus transfrontaliere a chiamata e un call-center.

- **Biosphärenpark Kärntner Nockberge:** Progetto "*Mobilitätskonzept Nockberge – Nockmobil (Concetto di mobilità Nockberge – Nockmobil)*". Il progetto nasce per garantire servizi di mobilità nella regione di Nockberge che è una delle principali destinazioni turistiche in Austria. È stato creato un unico sistema che integra le offerte esistenti di servizi alla mobilità con un taxi condiviso a chiamata che risponde alle esigenze degli utenti (Nockmobil). Nockmobil è, di fatto, una navetta operante per il trasporto pubblico che collega otto comuni delle montagne Nockberge.
- **Region Villach Tourismus GmbH:** Progetto "*TMZ - Touristische Mobilitätszentrale (Centro di mobilità turistica)*". Il centro è nato dalla collaborazione di otto regioni Carinziane e si concentra su elaborazione e realizzazione di soluzioni di mobilità sostenibile. Uno dei servizi sviluppati è stato il bus navetta per la stazione, che ha vinto numerosi premi e anche il bus per escursionisti con spazio per le biciclette. Inoltre è stata creata la Card "*Viaggi gratis con Carta ospiti*" che permette di utilizzare la carta ospiti come un titolo di viaggio.

I nove vincitori sono stati invitati alla Cerimonia di consegna del Premio che si terrà al termine della XXIV<sup>o</sup> Assemblea del GECT Euregio Senza Confini.

### **Relazione finale**

L'utilizzo del premio è vincolato ad azioni correlate alla capitalizzazione del progetto presentato per promuoverne i risultati o alla realizzazione di interventi per aumentarne l'impatto e l'efficacia. I nove vincitori del Premio dovranno inoltrare, entro il giorno 11 aprile 2025, al GECT Euregio Senza Confini una relazione illustrativa sull'utilizzo del premio.