

ODG 4 – ILLUSTRAZIONE DEI DUE PROGETTI PRESENTATI NELL'AMBITO DEL PROGRAMMA INTERREG IT-AT

Il GECT EUREGIO, nel periodo di programmazione 2014-2020, ha avuto modo di gestire numerosi progetti di cooperazione transfrontaliera, principalmente sul programma INTERREG V A Italia Austria. Seppure ogni progetto abbia portato sia risultati importanti che partnership strategiche, è essenziale che i progetti vadano a finanziare un programma di lavoro di lungo respiro, che individui obiettivi strategici a cui tendere i finanziamenti. Nel corso della XV Assemblea del GECT EUREGIO sono state individuate sei linee di indirizzo per agire con maggiore forza sul territorio:

- Miglioramento del processo legislativo: confronto e scambio di buone pratiche legislative e attività di studio per la omogeneizzazione delle legislazioni vigenti nelle tre regioni e nell'ambito delle rispettive competenze;
- Amministrazione pubblica transfrontaliera: promuovere il superamento degli ostacoli nelle procedure amministrative, favorendo l'interoperabilità dei sistemi elettronici dei soggetti che operano nell'area ricompresa nel territorio delle tre regioni; studio delle esperienze di interazione transfrontaliera per agevolare il processo decisionale;
- Sistemi di sostegno all'occupazione transfrontaliera: studio, analisi ed elaborazione di strumenti e di meccanismi di coordinamento per facilitare il lavoro transfrontaliero;
- Promozione del multilinguismo nelle regioni frontaliere;
- Miglioramento dell'accessibilità transfrontaliera, studio, analisi e progetti di fattibilità sui collegamenti mancanti, favorendo altresì soluzioni di trasporto sostenibili dal punto di vista ambientale;
- Individuazione di soluzioni che comportino una maggiore condivisione delle strutture di assistenza sanitaria.

Grazie al lavoro svolto negli ultimi anni, molto è stato fatto per rendere maggiormente operative le linee di indirizzo dell'Assemblea ed il GECT EUREGIO Senza Confini intende capitalizzare i risultati dei progetti della scorsa programmazione con due nuovi programmi che sono stati approvati sull'asse 5 "Riduzione degli ostacoli transfrontalieri" del programma di cooperazione VI-A Interreg Italia-Austria 2021-2027.

EU-MOVE: TPL Senza Confini

Il primo progetto presentato sull'Asse 5 del programma Interreg Italia-Austria è il progetto "EU-MOVE: TPL Senza Confini" in cui il GECT Euregio Senza Confini è Beneficiario Unico. Il progetto avrà inizio nel 2024 per concludersi a gennaio 2026 e sarà a regia GECT, il quale sarà supportato nelle attività dalle Direzioni trasporti delle 3 Regioni: Friuli Venezia Giulia, Veneto e Carinzia. Il budget totale del progetto è di € 774.070,00.

Il progetto EU-MOVE mira alla rimozione dei principali ostacoli transfrontalieri a tema mobilità al fine di sviluppare una governance transfrontaliera multilivello per realizzare un sistema di pianificazione e programmazione congiunta del sistema di trasporto pubblico locale di persone in ambito transfrontaliero

e per attivare un sistema di collaborazione strutturata tra i gestori delle tre Regioni coinvolte (Friuli-Venezia Giulia, Veneto e Carinzia).

Il progetto si basa su un approccio di stretta cooperazione istituzionale, riunendo policy makers e stakeholder regionali competenti in un unico quadro legale e istituzionale per una cooperazione rafforzata nella pianificazione del TPL. Si agirà su quattro ambiti d'azione interconnessi:

1) Analisi della domanda e dell'offerta esistente di servizi di TPL transfrontaliero, compresa un'analisi dei flussi attuali e previsti, che fornisca una mappatura della situazione e un quadro di riferimento propedeutico alle successive valutazioni di fattibilità, attività di progettazione di servizi e attuazione delle azioni pilota.

2) Istituzione di una serie di tavoli tematici, suddivisi sia per tipologia di servizio sia per ostacolo da affrontare (integrazione tariffaria, sistemi informativi), che porterà a definire nel dettaglio le principali problematiche da affrontare per definire una programmazione condivisa del sistema di TPL transfrontaliero. Sulla base dei risultati ottenuti, si inizierà una fase di analisi della programmazione strategica in materia TPL delle Regioni coinvolte, con una successiva identificazione e valutazione condivisa dei criteri di progettazione di servizi innovativi di trasporto collettivo e analisi delle best practice.

3) Bozza di intesa tecnica per la pianificazione comune del sistema di trasporto pubblico locale transfrontaliero, volto alla rimozione degli ostacoli individuati precedentemente e all'applicazione delle soluzioni individuate nel corso del progetto.

4) Attuazione di azioni pilota volte a testare possibili risposte a specifiche problematiche individuate nella fase di analisi dei servizi di TPL esistenti.

L'innovatività dell'approccio risiede nell'ambizione di riunire amministrazioni competenti e stakeholder in grado di coprire quasi interamente il territorio dell'area programma, andando oltre un approccio finora limitato a ambiti territoriali contigui. Ciò consentirà di avere una conoscenza aggiornata e completa della domanda/offerta dei servizi di TPL a livello transfrontaliero, permettendo di avere una panoramica complessiva delle buone pratiche sviluppate a livello locale nelle varie Regioni. Su queste basi sarà possibile andare oltre alle pratiche esistenti, definendo un quadro normativo comune per attuare una strategia di pianificazione e programmazione coordinata del TPL transfrontaliero, ad oggi mancante, in grado di gettare le basi per forme di collaborazione strutturata di lungo periodo.

Il progetto EU-MOVE potrà avvalersi delle informazioni e delle conoscenze raccolte dai progetti in questione, che affrontano problematiche comuni anche se in aree territoriali diverse, e le azioni pilota previste potranno costituire in alcuni casi una continuazione/sviluppo dei precedenti progetti, dato l'obiettivo comune di contribuire allo sviluppo di sistemi di mobilità più integrati e sostenibili, fornendo ulteriori servizi armonizzati per i passeggeri.

FIT4CO CBO

Il progetto FIT4CO CBO, Cross Border obstacles, vede il GECT Euregio Senza Confini nel ruolo di Project Partner, congiuntamente con il GECT Euregio Tirolo-Trentino-Alto Adige (LP). Il progetto avrà inizio a novembre 2023 per concludersi a gennaio 2026. Il budget totale del progetto è di € 1.132.172,50, di cui

302.129,50 € in gestione al GECT Euregio Senza Confini. "Fit for Cooperation - Cross Border Obstacles (Fit4Co CBO)" capitalizza i risultati del progetto Fit4Co, in cui il GECT Euregio Senza Confini era Project Partner ed estende l'approccio ad azioni pilota.

L'attività centrale del GECT Euregio Senza Confini è contenuta nel Work Package 4, che è relativa al sostegno all'attuazione di progetti per il superamento degli ostacoli transfrontalieri con una dotazione complessiva di € 200.000,00.

In relazione all'attività di cui sopra, il GECT Euregio Senza Confini adotterà una metodologia differente rispetto a quella del LP, GECT Tirolo-Alto Adige-Trentino. Il Lead Partner ha infatti già evidenziato nel precedente progetto, Fit4Co, numerosi ostacoli transfrontalieri presenti sul territorio, mentre per quanto riguarda il GECT Euregio Senza Confini, sarà necessario procedere alla mappatura degli stessi e per questo si intende pubblicare un avviso di manifestazione di interesse rivolto al territorio transfrontaliero per l'individuazione e la risoluzione di nr. 5 ostacoli. Si creeranno pertanto dei partenariati transfrontalieri, "tandem", ai quali verranno assegnati € 40.000 ciascuno. La dotazione finanziaria servirà per coprire i costi necessari all'individuazione di personalità specifiche per risolvere l'ostacolo, attivando supporti esterni consulenziali giuridici o amministrativi, e/o per il supporto da parte del personale interno.

I tandem in seguito procederanno alla rendicontazione dei costi sostenuti per la risoluzione dell'ostacolo direttamente al GECT Euregio Senza Confini.